

Tuchoměřice, 20. dubna 2021

Proniknout do tajů profesionálního autoopravářského lakování a získat mezinárodně uznávaný certifikát Autolakýrníka je jednodušší, než jste mysleli

Rozhovor se Zdeňkem Ticháčkem, manažerem rozvoje obchodu společnosti Servind

Autolakýrníci jsou již delší dobu na tuzemském trhu práce v kursu. Najít v dnešní době šikovného lakýrníka je skutečnou výzvou. To vám potvrdí snad každý majitel nebo manažer autorizovaného nebo nezávislého servisu. Pokud se to podaří, nemusí to vždycky znamenat, že daný člověk disponuje patřičnou kvalifikací. A právě to nás přivedlo do Servindu, který je již téměř třicet let aktivní na českém a slovenském trhu v oblasti dodávek lakovacích materiálů a dalších produktů, nářadí a technologií do autolakoven a karosáren. Mezi lidmi v oboru není žádným tajemstvím, že v poskytovaných službách sází i na pestrou nabídku školení a tréninků, nastavování pracovních procesů a ekonomiku procesu. Když jsme dostali nabídku si o problematice vzdělávání popovídat, neváhali jsme ani chvíli a vyrazili jsme vyzpovídat Zdeňka Ticháčka, manažera rozvoje obchodu Autoopravářství, který je v rámci Servindu zodpovědný také za koordinaci vzdělávání a tréninku pro oblast autoopravářského lakování a karosářských oprav a zastřešuje i průběh rekvalifikačního kurzu Autolakýrník.

Jaký je současný stav v oblasti vzdělávání, kdy se výrazně omezila možnost setkávání lidí?

Situace se nám na první pohled hodně zkomplikovala, na druhé straně nám otevřela rozvíjet možnosti v dalších oblastech vzdělávání. Již delší dobu jsme interně diskutovali potřebu rekvalifikačních kurzů Autolakýrník, protože poptávka po lakýrnících dlouhodobě převyšuje nabídku. Spojili jsme se proto své síly a propojili naše know-how v oblasti lakování s tradiční vzdělávací společností S-COMP a oficiálně jsme odstartovali rekvalifikační kurzy pro autolakýrníky. Konkrétně, pokud použijí oficiálního názvu, tak se jedná o modulový rekvalifikační kurz Autolakýrník – finální povrchová úprava 23-019-H, který je vytvořen plně v souladu s kvalifikačním a hodnotícím standardem profesní kvalifikace, tak jak je specifikováno v Národní soustavě kvalifikací dle zákona č. 179/2006 Sb.

Jak jste přišli na myšlenku pořádat rekvalifikační kurzy?

Jak jsem zmínil, lakýrníků je dlouhodobě nedostatek. Podstatným impulsem, který potvrdil naši myšlenku, pro pořádání rekvalifikačních kurzů byly podněty a zkušenosti od našich zákazníků. Často si postesklí, že mají ve firmě šikovného kolegu nebo zájemce o práci, kteří by měli zájem pracovat na lakovně. Chybí jim však hlubší teoretické znalosti a zákonitosti přípravy povrchu a lakování. Kromě toho by si potřebovali dále zdokonalit praktické zkušenosti. A metoda pokusů a omylů zde není, v případě tak důležité a ekonomicky náročné lakařské práce, na vozech zákazníků na místě. V rámci různých vzdělávacích programů v rámci samotných firem nebo naopak externích certifikací pro potvrzení kvality odváděné práce navenek vůči zákazníkům a obchodním partnerům je pak často potřeba i nějaké oficiální potvrzení o adekvátní kvalifikaci.

Kdo se může přihlásit? Jedná se o rekvalifikační kurzy pro nezaměstnané?

Ne, kurzy jsou určeny jak pro zaměstnané, tak nezaměstnané. Proto si i zaměstnaní mohou rozšířit obzory a posunout se třeba z pozice automechanika na autolakýrníka a nasměrovat svoji kariéru novým směrem. Zaměstnavatelé zase mohou využít svých kvalitních spolupracovníků z jiných pozic a získat tak do budoucna šikovného autolakýrníka. Jedinou podmínkou pro přihlášení uchazeče je dosažení minimálního základního vzdělání a zdravotní způsobilost. A samozřejmě zájem o dané školení a další rozvoj.

Jak se do kurzu přihlásit a jak všechno probíhá?

Zájemci mi mohou napsat na moji e-mailovou adresu: ztichacek@servind.com. My se s ním spojíme, abychom provedli rychlou vstupní diagnostiku, zjednodušeně řečeno zjistíme jeho úroveň znalostí a dovedností zájemce a dle nich bude přiřazen do adekvátního kurzu. Vypsání kurzu pak probíhá podle pokročilosti účastníků v pracovních dnech v rozsahu 40 až 80 hodin. Během nich se zaměřujeme na teoretické zvládnutí autolakařské problematiky, ale hlavně na vypilování praktických znalostí a dovedností. Kurzy jsou vedeny našimi zkušenými trenéry. Výhodou je, že se ve všech případech jedná o zkušené autolakýrníky, kteří navíc mají dlouholeté zkušenosti s tréninkem a vzděláváním lidí, a dodnes jsou s reálným prostředím díky našemu zaměření v denním kontaktu.

S jakou částkou za rekvalifikaci musí zájemci počítat?

To je na tom to zajímavé. Do konce srpna jsou všechny kurzy plně financovány vzdělávacími dotacemi EU. Nezatíží tedy ani samotného zájemce ani jeho zaměstnavatele a jsou tedy zcela zdarma.

Pokud účastník daný rekvalifikační kurz absolvuje, co tím získá?

Určitě tím získá možnost ucházet se o nádhernou, protože lak je to první, co na autě vidíte, a dneska dobře oceňovanou práci autolakýrníka... Vás ale spíše zajímá konkrétní kvalifikace. Účastník se bude schopný orientovat v patřičných právních předpisech a BOZP, vyzná se ve složení a v základních vlastnostech lakovacích materiálů. Naučí se vyhodnotit kvalitu podkladových vrstev části karoserie, definovat poškození a vady laku, příčiny jejich vzniku a prevenci, jak jim předcházet. Naučí se zvolit adekvátní technologický postup opravy, připravit vozidlo před samotnou opravou, správně aplikovat lakovací materiály pomocí správných stříkacích pistolí, včetně jejich seřizování a údržby. Naučíme ho obsluhovat jednotlivé zařízení a technologie na lakovně. Seznámíme ho s koloristikou, určováním správných odstínů, nalezením správných receptur a mícháním. Prostě ho kompletně necháme nahlédnout pod pokličku fungování profesionálního autolakýrníka.

Obdrží úspěšní absolventi nějaký certifikát či doklad o rekvalifikaci?

V případě úspěšného složení závěrečné zkoušky před autorizovanou osobou, a já věřím, že budeme mít samé nadané budoucí autolakýrníky, získá absolvent Osvědčení o úspěšném absolvování závěrečné zkoušky. Jedná se o mezinárodní certifikát platný pro daný obor v rámci celé Evropské unie.

Chystáte pro letošní rok nějaké další novinky v oblasti školení a tréninku?

Současná situace, omezovaná nemocí Covid, nám trochu nbourala plány. Vždy jsme preferovali a do budoucna se chceme nadále soustředit na praktický trénink a zvyšování dovedností lakýrníků. Každopádně jsme se díky omezením v setkávání lidí posunuli dál i v oblasti on-line tréninků. Školíme zrovna nyní třeba pojišťovny a jejich likvidátory. Počítáme, že se v blízké době opět rozběhnou v neořezané míře i standardní školení pro autolakýrníky a karosáře. A po evidovaném velkém zájmu o rekvalifikaci Autolakýrník již pracujeme na rozšíření o další rekvalifikační kurzy. Vypadá to, že ani v letošním roce se v našich tréninkových centrech nudit nebudeme.

Děkujeme za rozhovor!