



WS ROLLER – SPINNER

WS ROLLER SPINNER 4/5
WS ROLLER SPINNER 5/6



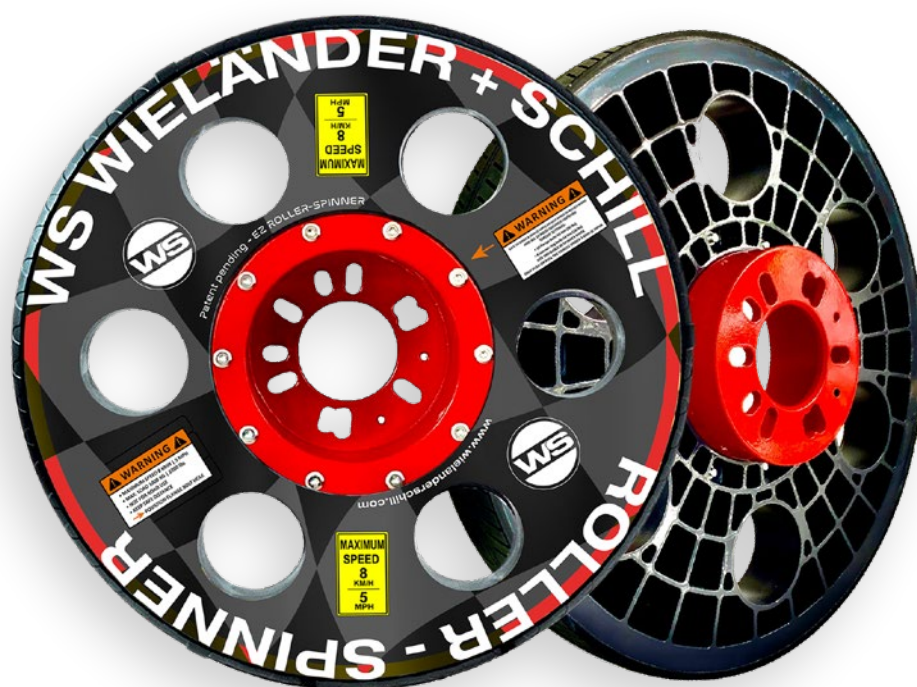
Servind

Oficiální distributor



UNIVERZÁLNÍ KOLO Z TERMOPLASTŮ

Umožňuje manipulovat s elektrickými vozidly bez elektrického napětí se zablokovanými koly, s vozidly s poškozeným a zablokovaným brzdovým systémem či aktivovanou parkovací brzdou, a to tlačáním nebo tažením.



Univerzální kolo pro přesun vozidel bez kol a pneumatik v autoservisech, pneuservisech, autosalonech apod. Slouží také jako užitečný nástroj pro odtahové služby.



VLASTNOSTI

Funguje nezávisle na brzdovém systému vozidla

Funguje se všemi pohony vozidel (FWD, AWD, RWD)

Efektivně si poradí s asfaltem, nerovným povrchem, svahy nebo i stoupáním

Snadno se odvaluje dopředu i dozadu po nerovném povrchu, štěrku, prasklinách, krajnicích, na zvedácích i ve venkovním prostředí



MATERIÁL

Z čeho je kolo WS Roller-Spinner vyrobeno?

Termoplastické elastomery (TPE) patří do skupiny kopolymerů tvořených materiály, které mají jak termoplastické, tak i elastomerní vlastnosti. TPE materiály proto mají typické výhody jak pryžových, tak i plastových materiálů. Kolo tak zajišťuje vynikající trakci a současně vykazuje vysokou pevnost srovnatelnou se vstříkovaným plastovým kolem.

Je kolo WS Roller-Spinner tak pevné jako univerzální ocelové kolo?

Kolo WS Roller-Spinner je lepší než univerzální ocelové kolo, protože je vyrobené z jednoho kusu. Univerzální ocelová kola mají samostatnou pneumatiku, která je na kolo nalepena. Při nadměrném používání se pneumatika může uvolnit a doslova rozpadnout. Navíc, kolo WS Roller-Spinner váží o 40 % méně než kolo ocelové, takže se s ním mnohem lépe manipuluje. Ocelová jádra o tloušťce 10 mm s univerzálními montážními schémata pro 4/5 a 5/6 otvorů jsou rovněž vhodná pro silné rázové utahovány a zabraňují nadměrnému utažení.



MONTÁŽ

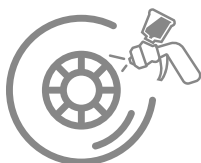
Potřebujete pro kola WS Roller-Spinner rozpěrky nebo distanční podložky?

Montážní systém je kuželový 60°, což umožňuje použití většiny šroubů a matic OEM, bez potřeby rozpěrek nebo distančních podložek. Náboj kola lze snadno přišroubovat k náboji vozidla za méně než jednu minutu.

1. Odstranění stávajících matic nebo šroubů kol
Pro bezpečné zvednutí vozidla použijte body určené pro zvedání uvedené v návodu k obsluze vozidla. Pomocí zvedáku nebo heveru vozidlo zvedněte, odstraňte šrouby nebo matice OEM a sejměte kolo z vozidla.
2. Zarovnání kola WS Roller-Spinner k náboji vozidla
Pro snadnější zarovnání lze použít středící kroužek. Použijte kroužek o správné velikosti a před zarovnáním jej vložte do středového otvoru.
3. Montáž šroubů nebo matic
Šrouby nebo matice kol se liší v závislosti na výrobci, proto vždy zkontrolujte, zda je délka šroubu správná.
4. Utažení šroubů nebo matic
Když je kolo WS Roller-Spinner ve správné poloze a lícuje s nábojem, utáhněte šrouby nebo matice momentem 65 Nm. Ručně pak kolem protočte, abyste se ujistili, že se kolo volně otáčí a že nemá žádnou vůli.



KLÍČOVÉ FUNKCE



NAHRAZUJE LAKOVACÍ KOLA

- Lakovací kola jsou v karosárnách stále běžnější a jsou stále více vyžadována zákazníky a pojišťovnami, nicméně zejména pro menší společnosti představují nemalé problémy z hlediska skladování, logistiky a manipulace.

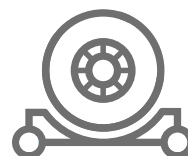
Kola WS Roller Spinner díky svým jedinečným vlastnostem řeší problémy skladování a logistiky, a tím snižují náklady podniku.



FUNKCE REZERVNÍHO KOLA

- WS Roller-Spinner lze použít jako univerzální rezervní kolo. To znamená, že se lze vyhnout zablokovaným zvedákům a pracovním stáním a zabránit tak ztrátě obrátu.

Při dodržení maximální rychlosti 8 km/h lze kola WS Roller-Spinner použít pro pohyb vozidla po dílně a tím zajistit potřebnou pružnost pracovních postupů.



PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ PRO KOLOVÉ VOZÍKY

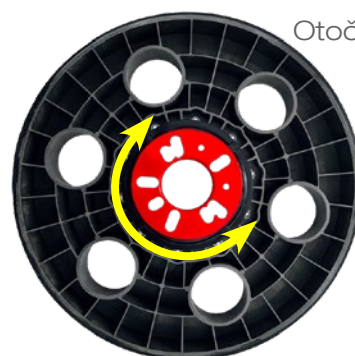
- WS Roller-Spinner umožňuje tlačit nebo táhnout vybitá elektrická vozidla, vozidla se zablokovanými brzdovými systémy nebo vozidla zaparkovaná. Nahrazuje tím různé manévrovací pomůcky, protože ty nefungují na nerovném povrchu, jako je dlažba nebo štěrk.

Díky svému otočnému náboji je kolo zvláště vhodné pro vyprošťování elektrických vozidel nebo vozidel s automatickou převodovkou, protože na převodovce nelze zařadit neutrál, když motor vozidla neběží.

Bez šroubů se vnitřní kroužek protáčí a vozidla se zablokovanými brzdovými systémy se mohou pohybovat.



Režim protáčení



Otočný kroužek

Utáhněte šrouby, abyste mohli kolo použít jako rezervní kolo na dílně.
Nepřekračujte maximální rychlost 8 km/h.



Režim otáčení

S utáženými šrouby se vnitřní kroužek neprotáčí.





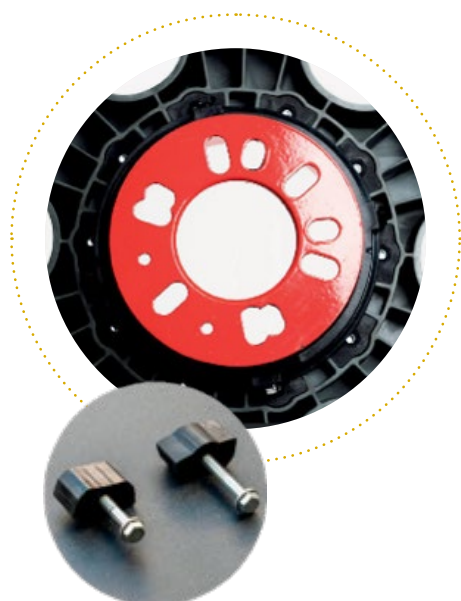
WS ROLLER-SPINNER 4/5

S předmontovaným otočným kroužkem a klínovými vložkami

Technické údaje

Rozměry	22" x 2,5"
Hmotnost	10 kg
Nosnost	1050 kg
Max. rychlost	8 km/h
Montážní schéma	Kruhové otvory pro 4 - 5 šroubů, 4 x 98 až 5 x 130
Středový otvor	74,1 mm
Čís. pol.	HV150

Hodí se pro 98 % vozidel s koly pro 4 nebo 5 upevňovacích šroubů.



WS ROLLER-SPINNER 5/6

S předmontovaným otočným kroužkem a klínovými vložkami

Techncal data

Rozměry	22" x 2,5"
Hmotnost	10 kg
Nosnost	1050 kg
Max. rychlost	8 km/h
Montážní schéma	Kruhové otvory pro 5 - 6 šroubů, 5 x 120 až 6 x 139,7
Středový otvor	87,1 mm
Čís. pol.	HV152

Hodí se pro 98 % montážních schémat se 6 šrouby, nicméně jen částečně se hodí pro kola s 5 šrouby (5x120 - 5x130).

Oficiální distributor pro Českou republiku a Slovensko

Servind

SERVIND s.r.o.

Ke Kopanině 488, Tuchoměřice

Zákaznické centrum Čechy: tel.: +420 220 400 490

e-mail: objednavky@servind.com

Zákaznické centrum Morava: tel.: +420 545 544 840

e-mail: brno@servind.com

SERVIND SLOVAKIA s.r.o.

Pivovarská 892/92, 019 01 Ilava

Zákaznické centrum Ilava: tel.: +421 424 427 242

email: servind@servind.sk



[/ServindCZ](#)



[/ServindCZ](#)



[/ServindTV](#)



[SERVIND s.r.o.](#)



[servind.com](#)



<https://www.wielanderschill.com/agb>

WS Wieländer+Schill GmbH & Co. KG
Professionelle Karosserie-Spezialwerkzeuge
Neue Wiesen 8
78609 Tuningen

Kontakt

Tel. +49 7464 9898 0

Fax +49 7464 9898 289

info@wielanderschill.com

Chyby, tiskové chyby a změny vyhrazeny.