Léto 2023

Servind NEWS

Svět profesionálního lakování, karosařiny, olejů a maziv

Budoucnost je teď!
Příprava správného odstínu může být nyní mnohem snadnější a efektivnější

Pro nalezení správného odstínu se autolakovny již po delší dobu mohou spolehnout na moderní koloristické nástroje. V současnosti lakovny, využívající autoopravárenský lakovací systém Standoblue, používají digitální identifikaci odstínu pomocí fotospektrometru Genius iQ a koloristického softwaru Standowin iQ, které patří k tomu nejlepšímu na trhu. Doposud se v drtivé většině autolakoven míchá finální odstín ručně. To ale vyžaduje velkou dávku zkušenosti, trpělivosti a důslednosti lakýrníka.

Sebemenší chyba pak může znamenat odchylku od správného odstínu, anebo díky rekalkulaci receptury na větší objem barvy, znamená navýšení spotřeby materiálu na zakázku. Při použití některých specifických mixů tak může docházet k neplánovaným dodatečným nákladům. Na trhu se sice poslední dobou objevilo několik semiautomatických dávkovacích zařízení, k jejich dokonalosti však přesto stále něco chybí. Proto právě v těchto dnech přinášíme na český a slovenský trh novou automatizovanou technologii.

„V rámci našich aktivit, zaměřených na robotizaci v oblasti průmyslu, hledáme automatizovaná řešení i pro segment autoopravárenství. Po důkladném průzkumu možností na trhu v oblasti automatických dávkovacích zařízení jsme se spojili a odstartovali spolupráci s italskou společností ALFA S.R.L., která má mnohaletou zkušenost při konstrukci a výrobě dávkovacích strojů pro dekorativní nátěrové hmoty. Díky tomu si náš italský partner mohl dovolit své aktivity rozšířit o výrobu dávkovacích zařízení Alfa Car Refinish (CR) do segmentu autoopravárenského lakování. Společně jsme pak nastavili a úspěšně otestovali funkčnost dávkovacího zařízení speciálně pro prémiový lakovací systém Standoblue.

Pokračování na straně 3 ›

V TOMTO ČÍSLE

BMW M1. Nejrychlejší silniční supersport sedmdesátek
strana 6

Castrol a aktivity v motorsportu
strana 10

Elektromobilita a lakování
strana 14

Přivítali jsme zákazníky na Carbody Expert Show

Téměř 150 hostů navštívilo CARBODY EXPERT SHOW 2023, kterou jsme ve dnech 19. a 20. dubna připravili v našem karosářském tréninkovém centru CAR-O-LINER v Nučicích u Prahy. Během středy přivítali obchodní zástupci, produktoví manažeři, ale také naši kooperující partneři stávající i potenciální zákazníky z regionů severovýchod, Praha a střední Čechy, ve čtvrtek pak regiony jihozápad a Morava. Každý den byl koncipován na samostatné dopolední a odpolední bloky, naplněné trendy a novinkami z oblasti karosářských oprav.

Během půldne měli pozvaní hosté možnost projít si kolečko po specializovaných stanovištích zaměřených na MIG/MAG svařování od společnosti Migatronic, bodové svařování a spotování oceli, opravy hliníkových panelů, opravy plastů a indukční ohřev, tmely, nástřiky, lepení a opravy skel Teroson a vše týkající se výroby a rozvodů stlačeného vzduchu od společnosti Inaircom. To vše v zázemí moderního karosářského centra dle vzdělávacího a tréninkového konceptu dodavatele karosářských technologií, společnosti CAR-O-LINER. Karosářské tréninkové centrum je využíváno pro praktická školení zákazníků a školení karosářských oprav realizovaných ve spolupráci s importéry nejrůznějších značek. Mimo to slouží k interním školením našeho personálu a v neposlední řadě je showroomem a demonstračním místem posledních karosářských technologií, vybavení a nářadí pro zákazníky. Ve venkovních prostorách si hosté měli možnost osahat dílenské nářadí a přípravky Bahco a akumulátorové nářadí Milwaukee.

Pokračování na straně 5 ›

Společnost Mirka slaví letos 80 let na trhu!

Od skromných začátků k pozici lídra na světovém trhu v oboru povrchových úprav. Společnost Mirka letos slaví 80 let od svého založení. Již osm dekád je Mirka v popředí předních inovací ve výrobě brusiv.

Společnost Mirka byla založena v roce 1943 v Helsinkách inženýrem Onni Aulem, ale kvůli probíhající válce byla výroba zahájena až v roce 1946. Od té doby se Mirka rozrostla a dnes sídlí v srdci venkovské provincie Ostrobothnia ve Finsku a s dodavatelskou sítí pokrývající celý svět se společnost stala světovým lídrem v oboru povrchových úprav.

„Fyzicky je Mirka dnes úplně jinou společností, než když jsme začínali. Ale naše základní vize je stále stejná – dát lidem, našim zákazníkům, příležitost k lepším výkonům a dosáhnout dokonalého výsledku – a to je něco, co nás také pohání v našem každodenním provozu, ve snaze neustále zlepšovat to, co děláme. Nejdůležitějším prvkem toho vždy bylo naslouchat hlasu našich zákazníků", říká generální ředitel společnosti Mirka Stefan Sjöberg.

Za posledních 80 let zažila Mirka mnoho milníků. Od otevření první pobočky ve Spojeném království v roce 1979 až po průkopnické bezprašné broušení, které započalo uvedením brusiva Abranet® na trh v roce 2001 a nesmíme zapomenout na oceňované elektrické nářadí. Ale i když tento rok oslav bude o sebereflexi, bilancování a ohlédnutím se za dosavadní cestou, oči společnosti stále hledí do budoucnosti.

„Jsme hrdí na všechny věci, kterých jsme dosáhli, ale abychom drželi krok s dobou, hledíme s velkým očekáváním do budoucna, kde vidíme spoustu potenciálu. Green Deal v Evropské unii a zelený přechod ve světě obecně jsou něčím, co bude určovat, jak se na věci díváme a jak je děláme. Nejen pro Mirku, ale pro celý segment povrchových úprav. Ten, kdo vyřeší tuto hádanku, bude "aktuální" ještě mnoho let, a když se dnes podívám na naši organizaci, jsem si jistý, že Mirka tu bude, aby také oslavila své 90. a 100. výročí", uzavírá Sjöberg.

A nám za společnost Servind nezbývá nic jiného, než našemu dlouholetému partnerovi popřát k tomuto skvělému jubileu a stejně tak popřát ještě mnoho a mnoho úspěšných let plných inovací a dokonalých povrchových úprav.

Co je nového

Nový katalog příslušenství a vybavení přichází do lakoven

Během léta začínáme s distribucí nového katalogu příslušenství a vybavení pro autolakovny a průmyslové lakovny. Rychlému zorientování, v rozsahu přes 200 stránek, napomáhá již tradiční rozdělení do jedenácti tematických kapitol.

Katalog příslušenství a vybavení pro lakovny již tradičně nabízí nejenom dlouhodobé zákaznické bestsellery, ale i mnohé novinky, které reagují na poptávku zákazníků po moderních produktech, které se v dnešní rychlé době stávají nezbytnými pomocníky každého profesionála. Najít je můžete přehledně uspořádané v jedenácti kapitolách.

V kapitole Broušení si lakýrníci mohou rychle a přehledně vybrat ideální brusivo pro požadovanou brusnou operaci. Chybět nesmí ani poslední novinka v portfoliu, Mirka Galaxy. Za vyzdvihnutí stojí pracovní postup pro práci s unikátními produkty pro broušení a leštění skla od oblíbené finské společnosti Mirka. V kapitole Leštění najdete efektivní lešticí pasty Mirka a řadu lešticích aplikátorů pro co nejlepší a nejrychlejší výsledek. V kapitole Maskování objevíte kompletní sortiment pro maskování lakovaných objektů. Od všech možných maskovacích pásek, dodávaných například společnostmi Tesa a Cromatec, maskovacích papírů a fólií Colad a mnoho dalších. To vše doplněno o další nezbytné příslušenství.

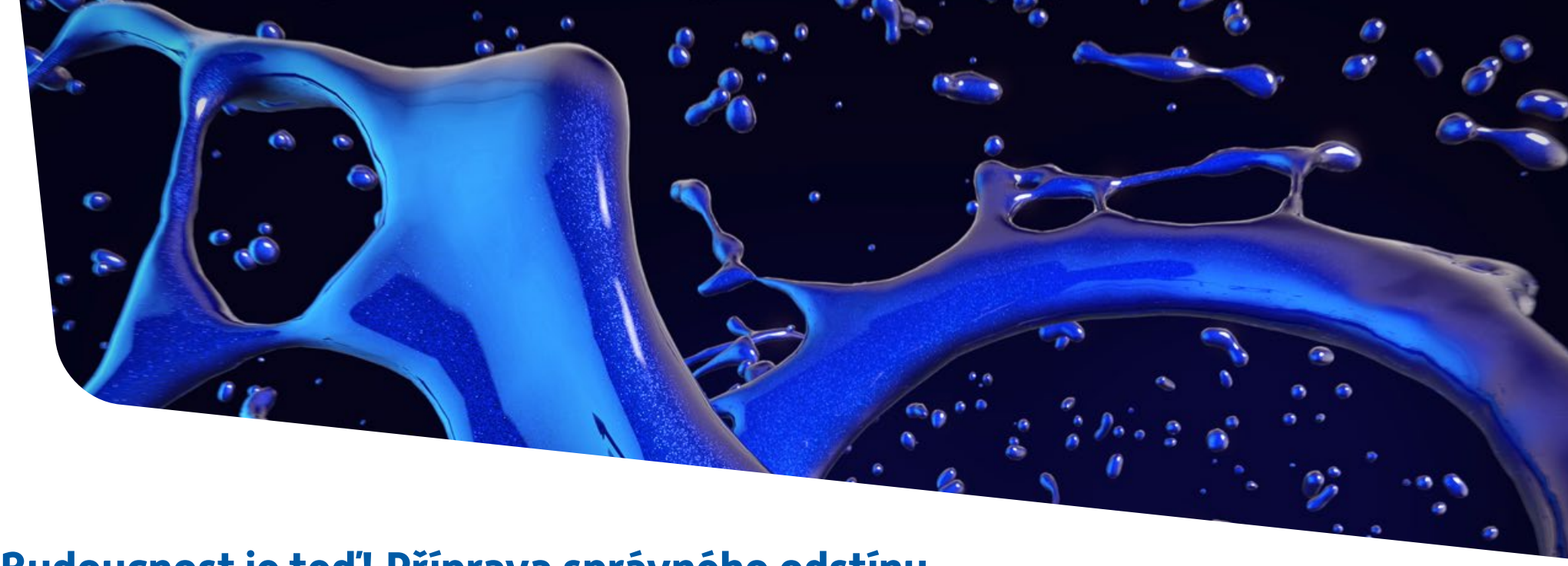
V kapitole Spotřební materiál nechybí míchací kelímky Colad, jednorázové kelímky SATA RPS pro aplikaci lakovacích materiálů pomocí stříkacích pistolí. Dále zde najdete materiály a produkty na ochranu lakovacích boxů, ale i dalších prostorů lakovny. Průmyslové papíry a utěrky si vyberete ve stejnojmenné kapitole. V další kapitole Spreje, kartuše a lepidla pak narazíte na mnoho každodenně používaných daných produktů.

V kapitole Ochrana zdraví v podkapitole Ochrana dýchacích cest jsou prezentovány ochranné masky SATA, v dalších sekcích nechybí lakařské overaly, rukavice, brýle, bezpečnostní ochranná obuv a opomenout nesmíme ani pracovní kosmetiku Deb Stoko.

Kapitola Stříkací technika představuje stříkací pistole pro nejrůznější aplikace od německého výrobce SATA. Nezbytnou součástí jsou i náhradní tryskové sady, speciální pistole, kotlíky a trysky pro speciální průmyslové nanášení lakovacích materiálů a mnoho dalšího příslušenství. Kapitola Nářadí a příslušenství nabízí oblíbené a technologicky a ergonomicky propracované brusky a leštičky Mirka jak v pneumatickém, tak i elektrickém provedení. Mimo to i čím dál tím více oblíbené bezdrátové aku brusky a leštičky. To vše se neobejde bez patřičného příslušenství. Pro dokonalé odsávání prachu při broušení je zapotřebí vysavačů Mirka, včetně poslední dobou více a více prodávaných vysavačů pro broušení hliníku Festool. Kromě nářadí s pohonem, zde najdete i ruční hobliky a bloky pro broušení. Najít zde můžete i nedávné novinky v našem sortimentu, špičkové aku nářadí Milwaukee a kvalitní dílenské nářadí Bahco.

V rámci kapitoly Technologické vybavení najdete lakovací a sušicí boxy, či přípravná stání od předních společností Blowtherm a Termomeccanica GL. Prostor je zde dále věnován sušicím infrazářičům IRT. Důležitou součástí je nabídka centrálního odsávání od společnosti Hamach a kompresory a rozvody vzduchu od společnosti Inaircom. Za zmínku stojí i SATA filtry pro úpravu vzduchu nebo digitální spektrofotometry pro rychlou a přesnou identifikaci barevných odstínů.

Katalog uzavírá kapitola Mytí a čištění, kde jsou přehledně uspořádány prostředky na portálové či ruční mytí osobních i nákladních vozů, dále prostředky na čištění interiérů vozů nebo mytí a čištění průmyslových provozů. Tyto jsou vyvíjeny a vyráběny lucemburskou společnosti Flowey.



Budoucnost je teď! Příprava správného odstínu může být nyní mnohem snadnější a efektivnější

Pokračování článku ze strany 1

Toto zařízení aktuálně nabízí zákazníkům několik hlavních výhod oproti konkurenčním řešením.“, vyjmenovává je Petr Říha, produktový manažer společnosti Servind:

- Možnost zcela autonomního dávkování zvoleného odstínu, a to již od 30 gramů. Malá množství jsou vyžadována hlavně pro přípravu vzorků odstínů na test kartách. Nedochází tak k plýtvání lakovacím materiálem a k jeho následné potřebě ekologické likvidace
- Unikátní vlastností automatického zařízení je možnost namíchání až čtyř zakázek, tedy 4 různých barev, současně
- 100% využití lakovacího materiálu díky patentované inovativní technologii přímo navržené pro autoopravárenské laky a odolnost proti vysychání barev díky vnitřní recirkulaci v dávkovacím okruhu
- Díky uživatelsky přívětivému softwaru se zařízení velice jednoduše a intuitivně obsluhuje
- Oboustranná on-line komunikace pro zajištění servisní činnosti či práci s vyhodnocováním zakázek
- Ochrana před použitím špatně zvolené velikosti kelímku pro požadované množství míchaného odstínu. Navíc v kombinaci s různými unašeči lze použít téměř jakýkoliv systém míchacích kelímků. Není tedy problém použít na trhu oblíbené kelímky SATA RPS, Mirka Paint Cup System a další
- Finální promíchání barvy před aplikací je vhodné provést automatickým mixérem barev LIM.

CO JE CÍLEM SPOLEČNÉHO ÚSILÍ SPOLEČNOSTÍ SERVIND A ALFA?

Projekt Alfa Car Refinish (CR) se zrodil za účelem automatizovaného řešení procesu míchání barev, překonávající současná technologická omezení stávajících řešení. Dávkovací zařízení CR je plně integrováno se současnými koloristickými technologiemi jako jsou fotospektrometr a koloristický software, což výrazně usnadňuje práci autolakýrníků a umožňuje jim soustředit se na produktivní pracovní činnosti s vyšší přidanou hodnotou.

Alfa CR disponuje modulární konfigurací, která umožňuje 64 pozic v případě dvou modulů a je dostatečná pro osazení systémem Standoblue, nebo 96 pozic ve třech modulech. Patentovaná čerpadla Alfa jsou kompatibilní s produkty na bázi vody, provádějí stoprocentní recirkulaci produktů, takže nedochází k problémům s vysycháním a degradací. Není požadováno proplachování a kalibrace, což znamená méně prostojů zařízení a úspory nákladů na servis a údržbu.

Integrovaný počítač umožňuje obousměrnou komunikaci v reálném čase. To umožnuje kontrolu úrovně rezerv všech komponentů, vzdálené spouštění servisní diagnostiky nebo vyhodnocování využití.

Budoucnost je teď! Díky použití automatického dávkovacího zařízení Alfa CR mohou autolakovny zamezit plýtvání lakovacími materiály, snížit těkavé látky na pracovišti, zvýšit produktivitu práce a ziskovost. Vstupte do nové éry míchání autoopravárenských barev.

Správný směr se potvrdil

V posledních dnech se nám potvrdila naše myšlenka, že ve velkých lakovnách je prostor pro další úspory a zefektivnění práce právě v oblasti automatizace procesu míchání barev. Během léta a v druhé polovině letošního roku bude podobné zařízení zavádět na trh i koncern Axalta, do kterého spadá výrobce autoopravárenských prémiových laků Standox. Pod jménem Irus Mix nabídne podobné automatické zařízení pro vlajkový lakovací systém Standoblue. Společně s Alfa CR tak budeme mít možnost vybrat pro zákazníka řešení, které mu bude na pracoviště nejlépe pasovat nejenom dle velikosti, ale i dle samotného pracovního procesu u něj na lakovně.

Servind uspěl v Českých 100 nejlepších

Na sklonku minulého roku jsme obdrželi ještě jeden dárek ke třicetiletému působení na českém trhu. Dostalo se nám dalšího významného ocenění za mnohaleté úsilí. Jsme pyšni, že se vám můžeme pochlubit tímto prestižním oceněním.

V pátek 2. prosince 2022 převzal, během galavečera ve Španělském sále Pražského hradu, finanční ředitel Dalibor Meier ocenění v oborové kategorii Stavebnictví a doprava, která je součástí soutěže ČESKÝCH 100 NEJLEPŠÍCH.

„Cítíme nesmírnou hrdost, že naše třicetileté působení v segmentech autoopravárenství, automotive a transportation bylo ohodnoceno tak významným oceněním. Vnímáme je především jako vyznamenání a poděkování všem našim spolupracovníkům. Úspěchu by nebylo možné dosáhnout ani bez věrnosti a důvěry našich zákazníků a obchodních partnerů,“ říká Dalibor Meier.

Pan-evropská společnost pro kulturu, vzdělávání a vědecko-technickou spolupráci Comenius v letošním roce uspořádala již sedmadvacátý ročník „ČESKÝCH 100 NEJLEPŠÍCH“. Cílem jimi pořádané soutěže je v celonárodním měřítku nalézt, vybrat, zviditelnit a ocenit české firmy, podniky, či společnosti z co nejširšího spektra ekonomických aktivit, které dosahují vynikajících, mimořádných anebo pozitivně pozoruhodných výsledků.

Systém vyhodnocení a stanovení pořadí „ČESKÝCH 100 NEJLEPŠÍCH“ v maximální míře využívá konkrétní znalosti širokého okruhu vybraných odborníků. Nominace vycházejí z osobních znalostí, zážitků, či zkušeností z období posledních dvanácti měsíců, získaných především při profesionální činnosti, ale i ze soukromých kontaktů s nejrůznějšími hospodářskými subjekty. Základním a jediným měřítkem konečného umístění je četnost nominací jednotlivými respondenty! Tak vysvětluje princip vyhodnocování přímo společnost Comenius.

Jaro plné studentských soutěží

Letošní jaro jsme měli možnost pomáhat se studentskými soutěžemi a hodnotit výkony budoucích autolakýrníků a karosářů. Je nám ctí a potěšením, že jsme mohli participovat na tradičním prestižním Autoopraváři junior 2023 a že jsme byli přizváni k soutěži SOLLERTIA (v latině znamená zručnost), kterou již před lety založilo Hlavní město Praha.

V pondělí 27. března se uskutečnil první ročník SOLLERTIA se zaměřením na obor autolakýrník, kterou zastřešoval Magistrát hlavního města Prahy a Hospodářská komora hl. města Prahy. V této soutěži vždy vyzývá oborový vyzyvatel vybrané střední školy a jejich žáky. V tomto případě vyzval lakýrník pan Jaroslav Kačena z Dopravních podniků hlavního města Prahy žáky lakýrnických oborů pěti škol. Na soutěž se tak sjeli nominování žáci ze Škoda Auto a.s. Středního odborného učiliště v Mladé Boleslavi, Střední průmyslové školy dopravní Praha 5, Střední odborné školy dopravné z Bratislavy, Střední školy automobilní a informatiky z Prahy 10 a z Integrované střední školy automobilní v Brně.

V soutěži zvítězil Ondřej Holub z Mladé Boleslavi, druhý pak byl Pavel Kalaš ze školy na Praze 5. Vítězem tohoto dne se ale stali všichni účastníci, protože se všem podařilo svou práci úspěšně dokončit.

Ve středu 12. dubna pak proběhla soutěž Autoopravář junior 2023, kde nám bylo ctí pomáhat jako rozhodčí v kategoriích Autolakýrník junior a Karosář junior. V rámci autolakýrníka již od brzkého rána studenti vypracovávali on-line teoretické testy, následně se ze Škoda Sales and After Sales Academy přesunuli do lakovny Škoda Servisního centra v Kosmonosech, kde je čekala příprava a lakování karosářského dílu. Mezitím stihli i několik teoretických stanovišť zaměřených na péči o stříkací pistole, barvocit, výběr správného brusiva, určovali vady v laku a mnoho dalších. V kategorii Karosář junior jsme pomáhali se zabezpečením stanoviště bodového svařování.

I tady musíme konstatovat, že se vítězi stali všichni. Obzvláště potěšení jsme, že dle rozhovorů se školami a rozhodčími se úroveň nejenom soutěžících, ale i všech ostatních studujících rok od roku zvyšuje.

Integrovaná střední škola automobilní v Brně si vybrala svoji výhru

V loňském Autolakýrníkovi junior obsadil první místo student Integrované střední školy automobilní v Brně. Zajistil tak svým sedmi spolužákům jednodenní trénink v našem Lakařském tréninkovém centru v Tuchoměřicích. Ačkoliv si žáci museli toho dne přivstat, aby z Brna byli u nás v Tuchoměřicích 9. února již v 9,00 hodin ráno, z jejich reakcí během dne si troufneme říci, že jim to vůbec nevadilo a celý den si užili. Školení pod vedením našeho trenéra, Honzy Kšíra, bylo zaměřeno na poslední trendy v autoopravárenském lakování. Žáci tak měli možnost si nejenom poslechnout, ale hlavně „osahat" lakování s novou generací matných laků a lakování s probarvenými čirými laky, se kterými se stále častěji máme možnost potkávat na modelech všech značek. Jsou tak pro mnohé autolakýrníky aktuální výzvou, aby i po opravě auto vypadalo jako nové. I v letošním roce si školy, umístěné na prvních místech, od nás odvezly vouchery na školení a trénink v našich lakařských a karosářských tréninkových centrech. Už se na ně u nás těšíme!

Přivítali jsme zákazníky na Carbody Expert Show

Pokračování článku ze strany 1

Na závěr každého půldne na účastníky čekala demonstrace karosářského zvedáku CAR-O-LINER Speed, během které byly názorně ukázány a vysvětleny možnosti jeho každodenního nasazení na karosárně. Všichni účastníci CARBODY EXPERT SHOW si s sebou odvezli speciální zvýhodněnou nabídku vybraného sortimentu, určenou pouze pro hosty karosářské show. A protože nejenom prací je člověk živ, čekalo na všechny účastníky po celý den občerstvení a káva ze skvělého food trucku.

„Ačkoliv aprílové počasí nebylo úplně ideální a potýkali jsme se i na konci dubna s nízkými teplotami a mírnými přeháňkami, překvapil nás velký zájem ze strany zákazníků. Kolegové z produktového managementu a trenéři karosářského centra byli po oba dny v jednom kole a zodpovídali mnoho zajímavých otázek.

Rád bych touto cestou poděkoval za spolupráci mým kolegům a našim klíčovým dodavatelům z karosářské oblasti, společnostem CAR-O-LINER, GYS, Cromatec Technology, Henkel, Milwaukee, Bahco, Migatronic a Inaircom, kteří celou akci pomáhali připravit a zajistit. Poděkování samozřejmě patří i našim zákazníkům, že si udělali čas a vážili za námi leckdy dalekou cestu. Věřím, že jsme je zaujali a inspirovali, jak si ulehčit a zefektivnit svou každodenní práci na karosárně. Těšíme se na další podobná setkání.“, říká Martin Tauš, Bodyshop Category Manager ve společnosti Servind.

CAR-O-LINER slaví 50. výročí od založení společnosti

Car-O-Liner, světový lídr poskytující inovativní a produktivní technologie pro opravy po nehodách, slaví 50. výročí. K oslavě tohoto významného milníku společnosti, bylo vytvořeno speciální památeční logo, které bude provázet značku Car-O-Liner po celý letošní rok.

„Od roku 1973 je společnost Car-O-Liner známá svou precizností, inovací, vášní a nabízí zákazníkům celou řadu nejmodernějších řešení pro opravy vozidel po nehodách,“ řekl Tim Garner, manažer rozvoje trhu pro Car-O-Liner. „Car-O-Liner je jedničkou na trhu v oblasti karosářského vybavení od rovnacích stolic, měřicího vybavení až po nejmodernější kalibraci radarů ADAS a toto své prvenství si poneseme i do dalších 50 let. Děkujeme bývalým i současným zaměstnancům a našim věrným zákazníkům za to, že byli součástí úspěšné cesty Car-O-Liner.“

Dnes Car-O-Liner poskytuje kompletní řadu řešení pro opravy po autonehodách včetně rovnacích a vytahovacích systémů, svářecích a spotovacích zařízení, měřicích systémů, dílenského řešení, testovacích a kalibračních systémů. Car-O-Liner navíc poskytuje svým zákazníkům nepřetržitou podporu a nabízí jedny z nejlepších možností školení v oboru. Společnost plánuje oslavit toto významné výročí v průběhu roku různými způsoby.

50 1973 2023 CAR-O-LINER®

Náš bestseller. Karosářský zvedák Speed

Ze sortimentu karosářského vybavení Car-O-Liner vám doporučujeme nejprodávanější produkt na trhu. Jedná se o univerzální karosářský zvedák s možností připojení tažného ramene pro všechna osobní a lehká užitková vozidla do hmotnosti 3 000 kg. S tažným ramenem lze otáčet o 180° okolo platformy a o 90° horizontálně. Díky tažné síle 5 t lze opravit dnešní nejčastější typy poškození karoserie. Součástí zařízení je zvedák, pohonná jednotka, tažné rameno Speed a další příslušenství. V případě, kdy na stolici neprobíhá rovnání karoserie, ji lze použít jako plnohodnotný karosářský zvedák. Tudíž na karosárně najde každodenní uplatnění.

BMW M1. Nejrychlejší silniční supersport sedmdesátek vyrobený v Německu

Na počátku sedmdesátých let bylo BMW na samém vrcholu. Úspěšně bylo dostaveno a otevřeno známé ústředí značky ve tvaru čtyř válců v Mnichově. Na začátku téhož desetiletí představila mnichovská značka koncept supersportovního vozu BMW Turbo. V roce 1972 byla založena sportovní odnož bavorské automobilky, společnost BMW Motorsport GmbH, která mimochodem v loňském roce oslavila padesát let svého více než úspěšného působení. Dařilo se nejenom obchodně, ale třeba i na závodních tratích s modely BMW 3.0 CLS. To ale pořád nějak nestačilo, možná i proto, že na testovacích drahách pokořoval jeden rekord za druhým koncept konkurenčního Mercedes-Benz C111 s motorem Wankel. Rozhodnuto tak bylo o spuštění projektu závodního vozu s motorem uprostřed, který by značce dále pomáhal zvyšovat image a sbíral vavříny na sportovních kolbištích. Tak přišlo na svět BMW M1, první ryzí supersport z dílen BMW Motorsport.

Původně připravovaný speciál vznikal pro závody skupiny 5, kdy dle tehdejších regulí FIA muselo vzniknout i 400 produkčních vozů. Člověk míní, ale život mění. Díky radikálním změnám v závodních regulích a opoždění náběhu sériové výroby došlo k úplné změně plánu. Jochenu Neerpaschovi, tehdejšímu výkonnému řediteli Motorsport GmbH, se podařilo spojit své síly s Berniem Ecclestonem a Maxem Mosleym, aby vytvořili sérii ProCar, která byla v letech 1979 a 1980 součástí doprovodného programu závodů Formule 1. Nasazováno bylo 20 vozů. Patnáct jezdilo v soukromých týmech a pět připravovala automobilka pro samotné piloty Formule 1. Do kokpitu těchto pěti pak vždy usedlo pět v kvalifikaci nejúspěšnějších pilotů královny motorsportu. Sluší se uvést, že první ročník vyhrál Niky Louda a druhý pak Nelson Piquet.

Vraťme se ale k počátku supersportovního BMW M1, s jehož vývojem bylo započato v roce 1975 a který veřejnost spatřila poprvé na autosalonu v Paříži na podzim roku 1978. O návrh designu se postaral Giorgetto Giugiaro a Italdesign, kdy při svém návrhu vycházeli z konceptu dřívějšího BMW Turbo. Na vývoji spolupracovalo BMW s Lamborghiny, které mělo následně zajistit i výrobu.

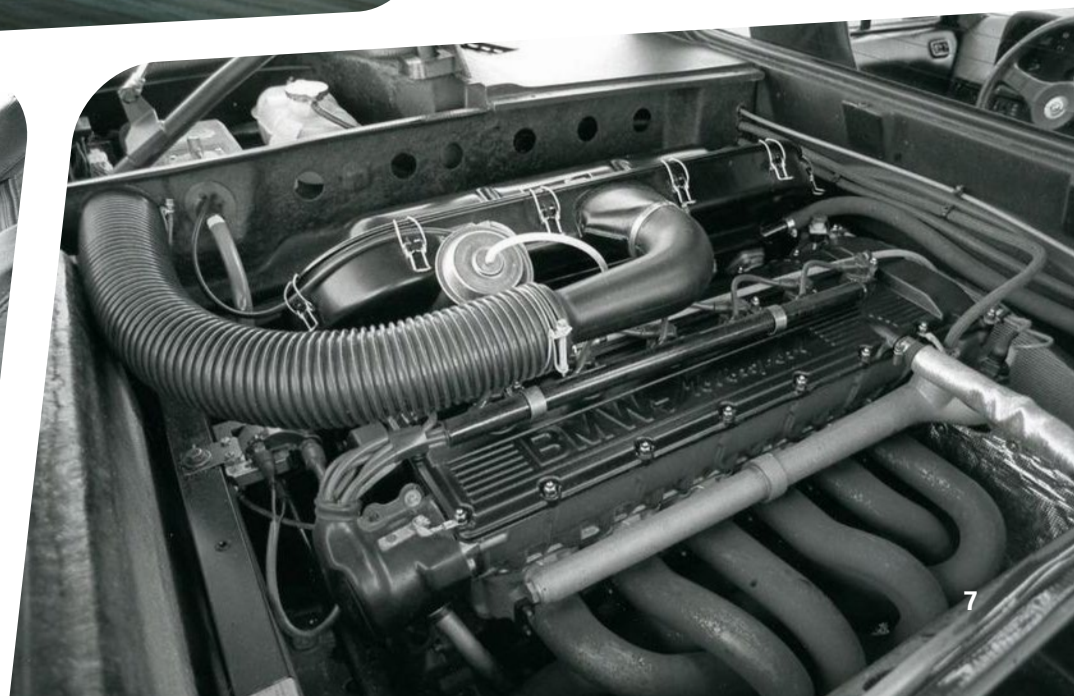
Prvopočátkem byl koncept supersportovního BMW Turbo

Výroba ale nakonec byla realizována, z důvodu nepříznivé ekonomické kondice Lamborghiny, u jiných italských partnerů. Společnost Marchese stavěla rám, laminátové panely produkovala firma TIR a obojí se kompletovalo v Italdesignu, který také instaloval interiér. Následně karoserie putovala do stuttgartského Bauru, kde byl zabudován motor, pohonné ústrojí a podvozek. Ve finále byly vozy přepraveny do Mnichova přímo do BMW Motorsport, kde bylo vše kontrolováno a doladěno. Trochu logistický oříšek, co říkáte? Ale fungovalo to.

Sériové vozy byly osazeny řádovým šestiválcem M88 o objemu 3,5 litru, umístěným uprostřed a poháněným zadní kola. Jednalo se o první sériové BMW s motorem uprostřed, druhým se paradoxně až po velmi dlouhé době stalo hybridní BMW i8 Coupé. Motor disponoval výkonem 277 koní při 6 500 otáčkách a točivým momentem 330 Nm při 5 000 otáček/min. Z nuly na sto zrychloval za 5,4 sekundy a dosahoval maximální rychlosti nad 260 km/hod. Někteří fanoušci by v supersportu raději viděli osmiválec nebo dokonce dvanáctiválec, ale doboví novináři při testech vozu na řadový šestiválec nešetřili chválou. Považovali ho za jeden z nejpovedenějších supersportů své doby. Chválili ho pro skvělou charakteristiku motoru a jeho ovladatelnost. Při nižších rychlostech vyzdvihovali dokonce jeho komfort a příjemné řízení, což u sedmdesátkových supersportů nebývalo rozhodně pravidlem. V letech 1978 až 1981 vzniklo pouhých 456 vozů, a proto jim musíme věřit. I přes cenu 100 000 západoněmeckých marek přesahovala poptávka po něm nabídku. Ve videu na YouTube kanále Autokult CZ testuje tento skvost, zapůjčený přímo z mnichovského muzea, známý český motoristický novinář Jakub Rejlek, který tvrzení dobových novinářů potvrzuje a rovněž zde vyzdvihuje motor, disponující točivým momentem již od nízkých otáček, skvělou ovladatelnost a komfort podvozku. Upozorňuje i na výkonné brzdy, což u dobových supersportů nebývalo až tak zvykem. V interiéru ukazuje na nezvykle velký přístrojový štít a menší sedačky, u kterých si ale přesto pochvaluje velice dobrý posez. Připomíná na tehdejší dobu ne tak častou výbavu, jako jsou elektricky ovládaná okna a vnější zpětná zrcátka. Lehce si posteskl nad pedály, které jsou vyoseny vpravo a umístěny blízko u sebe, což je ale dáno díky umístění předních poběhů kol.

BMW M1 je jedním z kultovních vozů z dob, které ještě přály automobilovým inženýrům a nadšeným řidičům. Setkat se s exemplářem na prodej je vzácné. Pokud se vám to přesto poštěstí, počítejte, že ani částka půl milionu euro vám nemusí postačovat.

Text: mycars4fun.com
Foto: BMW a archiv



Motorsport

Castrol a aktivity v motorsportu

Letos tomu je již neskutečných 124 let, kdy byla založena společnost Castrol, tehdy ještě pod názvem CC Wakefield & Co. Úspěšná společnost specializující se na vlastní výzkum, vývoj a výrobu olejů a maziv. U nás v Servindu jsme náležitě hrdí na to, že právě my jsme se mohli stát autorizovaným distributorem značky Castrol pro autorizované servisy v České republice a na Slovensku. Castrol, to nejsou ale jen oleje, maziva a další skvělé produkty, které udržují váš automobil, motocykl, nebo také vesmírné vozítko Mars Rover, stále v pohybu, ale také aktivity, které už od roku 1906 podporují průkopníky a rekordmany na souši, na vodě, ale i ve vzduchu, případně i na jiných planetách. Castrol je tak dnes významným partnerem několika velice úspěšných motoristických týmů po celém světě.

V našich předchozích vydáních jsme vám přiblížili spolupráci Castrolu se stájí Formule 1, dnes nesoucí název Alpine F1 Team, a stájí Formule E Jaguar TCS Racing Formula E Team. V tomto vydání bychom se chtěli krátce ohlédnout do minulosti a odhalit bohatou historii partnerství Castrolu s motoristickými týmy a zároveň se zastavit v současnosti a připomenout si, kdo je součástí aktuálního partnerství s Castrolem. Pevně se připoutejte, jízda začíná!

Začneme-li u královny motosportu, kterou je samozřejmě Formule 1, pak se sluší zmínit, že Castrol byl důležitým partnerem hned několika velkých stájí, a sice už od 70. let minulého století. Ve výčtu tak nemůže chybět například britsko-kanadská stáj Walter Wolf Racing, kterou v prvopočátku spoluvlastnil i známý Frank Williams a stáj tehdy nesla jméno Wolf-Williams Racing. Během historie této stáje se v jejím kokpitu objevila jména jako Jacky Ickx, Keke Rosberg, ale také James Hunt.

Další stájí, se kterou spojil svou cestu Castrol, byl McLaren. Tito velikáni spolu kooperovali hned dvakrát. Poprvé v letech 1979–1980 a podruhé tomu bylo v letech 2017–2020, kdy se McLaren škrábal z nedůstojných spodních příček poháru konstruktérů na dohled aktuálně nejsilnější trojici (Mercedes, Red Bull a Ferrari). V letech 1983-1984 to byla pro změnu stáj Brabham, která ve Formuli 1 figurovala už od roku 1962 apřipsala si dohromady 394 startů ve Velkých cenách. Se stájí Brabham se pojí nejen slavní jezdci jako například zakladatel stáje sir John Arthur Brabham, Jacky Ickx, Graham Hill a jeho syn Damon, Carlos Reutemann, Niki Lauda, Nelson Piquet, Martin Brundle a v neposlední řadě také syn zakladatele David Brabham, ale také zajímavá jména v managementu stáje. Těmi byli například pozdější ředitel závodů Formule 1 Charlie Whiting, Ron Denis, který mimo jiné působil coby CEO u stáje McLaren, ale také nám všem dobře známý Bernie Ecclestone, jenž dlouhá léta vykonával funkci generálního ředitele skupiny Formule 1 a měl a možná ještě má velký vliv na to, jakým směrem se královna motosportu ubírala a ubírá i dnes.

V letech 1992–1993 to byla pro změnu stáj Lotus, která však byla jen stínem své slavné minulosti, kdy její součástí byli jezdci formátu Jima Clarka, Grahama Hilla, Emersona Fittipaldiho, Maria Andrettiho, Carlose Reutmanna, Nigela Mansella, Ayrtona Senny, Nelsona Piqueta, Miky Häkkinena, Johnyho Herberta a Jackyho Ickxe a v 489 Velkých cenách si dokázala připsat 165 pódií a z toho 74 vítězství. Bohužel její poslední Velkou cenou byla ta v Austrálii roku 1994. Pokus o vzkříšení v roce 2010 skončil nezdarem a tato dvouletá anabáze tak uzavřela, snad ale ne navěky, kapitolu Lotusu ve Formuli 1. Další stájí, o které se určitě stojí za to zmínit jako partnera společnosti Castrol, je stáj Williams a to sice v letech 1997–2005. A právě v sezóně 1997 si Williams připsal svůj dosud poslední triumf v Poháru konstruktérů, stejně tak jako v MS Formule 1

v pořadí jezdců. O tento poslední double se postaral kdo jiný, než kanadský uragán Jacques Villeneuve. V letech 2000–2004 byl Castrol spjatý se stájí Jaguar Racing F1 Team a byl tak u její první Velké ceny Austrálie v roce 2000. Bohužel stejně tak byl i u jejího „konce", nebo spíše transformace do podoby, kterou známe dnes. Někteří z vás již jistě vědí, kam mířím.

Ano, Jaguar Racing F1 Team se totiž od roku 2004 jmenuje Red Bull Racing. No a konečně od roku 2017 vzniklo partnerství s Renault F1 Team, který se transformoval na Alpine F1 Team. Toto spojenectví trvá dodnes a nutno dodat, že to je silné spojenectví, jelikož v sezóně 2022 si Alpine připsal celkové 4. místo v Poháru konstruktérů se 173 body.

Bavíme-li se ale o Formuli 1, pak se sluší také zmínit, že i v kategorii Formula E, přesněji řečeno v seriálu ABB FIA Formula E, má Castrol své želízko v ohni, a to v podobě stáje Jaguar TCS Racing Formula E Team. O tomto partnerství jsme se vám již dříve zmiňovali a aktuálně můžeme říct, že spolupráce mezi těmito dvěma „subjekty" stále funguje. Castrol se vždy snažil hledat nové cesty a průkopníky, kterým by mohl pomoci posunout se na těchto cestách dál. A díky tomuto přístupu i nadále spoléhá Jaguar na pokročilé oleje a maziva, speciálně vyvinutá pro elektromobily. Specifikum elektromotorů a převodovek nasazených do elektro-formulí je to, že zde dochází k mnohem vyšším otáčkám/tření než třeba u tradičních spalovacích motorů. A právě všechny tyto těžce namáhané komponenty potřebují tu nejlepší ochranu, kterou jim mohou poskytnou pouze oleje a maziva Castrol.

Opusťme teď svět formulí, ale přesto zůstaňme u dvoustopých závodů, spálených pneumatik a dramatických okamžiků. Víte, společnost Castrol vnímá každý závodní okruh, rychlostní zkoušku, polygon, nebo cokoliv jiného spojeného s rychlou jízdou a touhou po vítězství, jako ten nejlepší testovací prostor pro své dokonalé produkty. K nim ale potřebuje také ty nejlepší a nejctižádostivější partnery. Proč? Protože jen touha po vítězství a po dokonalosti vás žene dál, jen to vás donutí neusnout na vavřínech a stále se vyvíjet.

A tak Castrol v seriálu World Rally Championship od roku 2003 podporuje M-Sport Ford WRC Team. Ve světě, kdy musí být spolehlivost vozu s dovednostmi řidiče v naprosté rovnováze a na maximální úrovni a kde každá setina sekundy rozhoduje o věčnosti a slávě se například Castrol objevil i jako sponzor týmů slavné Rallye Dakar, závodů prototypů Le Mans, nebo třeba slavné americké série NASCAR. Aktuálně Castrol ještě působí, co by partner u všech závodů značky Renault, kterými jsou například Formula Renault Eurocup, Clio Cup France a Clio Trophy France. Zajímavostí je, že Castrol byl například hlavním partnerem i australské Castrol International Rally, která se v letech 1974–1981 jezdila v lesích okolo Canberry a dnes je známá jako National Capital Rally.

Závěrem se ale ještě pojďme přesunout k jednostopým závodům, kde je Castrol předním hráčem už od roku 1907, kdy se zajel první závod Isle of Man TT. Během spolupráce s Hondou, která započala již v roce 1958, byl například u vzniku progresivních japonských inovací, které postupně vedly k rozmachu stále sofistikovanějších technologií pro čtyřdobé motory. Od letošního roku se tak Castrol stal partnerem týmu LCR Honda Castrol MotoGP. Vedle Hondy ale Castrol v královské kubatuře spolupracuje i s týmem Aprilia Racing MotoGP.

A to by byl jen krátký výčet, opravdu dlouhého působení značky Castrol v oblasti motorsportu. Castrol to není jen název. Castrol je tradice, bohaté zkušenosti, úspěch a touha posouvat se dál. A hlavně posouvat nás dál. Odteď kdykoliv pojedete na výměnu oleje ve svém autě, motorce, lodi, letadle nebo třeba vozítku na Mars, tak si připomenete, jak důležitou součástí našich životů oleje Castrol jsou. A jak nás všechny svým snem Charles Wakefield spojil. Ať jsme odkudkoliv, ať děláme cokoliv, náš cíl je vždy stejný. Jet dál.

Text: Miloš Vopátek
Foto: Castrol a archiv autora

Spolupráce s DEA a WORKY navázána!

Design, kvalita, flexibilita Made in Italy. To je DEA

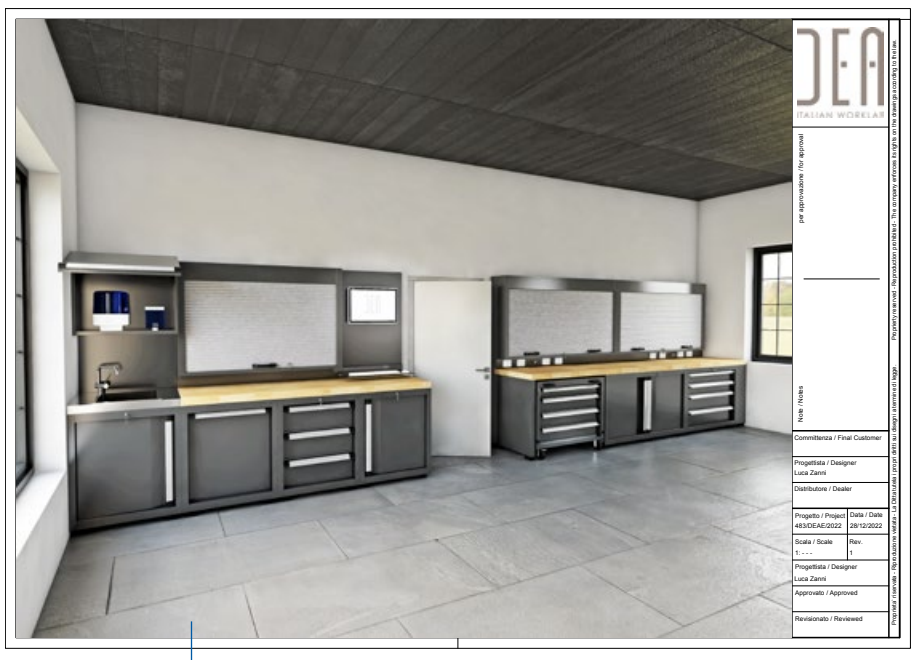
Na začátku roku 2023 jsme uzavřeli spolupráci s italským výrobcem dílenského nábytku, který odráží italský styl a design a zároveň spojuje spolehlivost a funkčnost.

DEA je inovátorská a vizionářská společnost, která představuje novou éru průmyslového designu aplikovaného na pracoviště. Díky certifikaci kvality DEA zaručuje svým zákazníkům rok co rok nadstandardní produkty a služby pro nadstandardní pracovní výkony. Je to totiž tím, že nábytek DEA je konstruován s maximální pečlivostí tak, aby byl spolehlivý a jeho použití vyhovovalo i v náročných podmínkách při každodenní práci v servisech.

Produkty jsou navrhovány tak, aby byly jedinečné. A služby jsou nabízené tak, aby tuto jedinečnost umocnily. Řešení jsou ušitá na míru Made in Italy s italským funkčním designem produktů a vedou ke garanci vysokých standardů kvality za všech okolností. Služby 3D plánování umožňují poskytnout zákazníkům skutečný vizuální dojem a znázornění zvolených požadavků. Flexibilita DEA poskytuje zákazníkům jedinečný výsledek, který bude vždy vyhovovat jejich potřebám a předčí jejich všechna očekávání.

Za naši společnost Servind jsme rádi, že můžeme našim zákazníkům nabídnout takto odolný, funkční a zároveň stylový dílenský nábytek, který běžnou každodenní práci učiní jedinečnou. Současně jsme také navázali spolupráci s další italskou společností, a to se společností WORKY.

WORKY působí na trhu coby vývojář a výrobce technických řešení zařízení pro opravy motocyklů, automobilů a dalších vozidel, zejména ale také systémů odsávání výfukových plynů, rozvodů kapalin a energie, odsávání prachu a odsávání zplodin ze svařování. Díky svému know-how a neustálému přístupu k inovacím se WORKY může pochlubit homologacemi a partnerstvím s předními výrobci vozidel jako je Volvo nebo Lamborghini.



Pro naše zákazníky vytváříme již první vizualizace dílenského nábytku na míru.

Techno Blue barva plná energie

Axalta Coatings System, přední světový výrobce nátěrových a lakovacích materiálů, pod něhož spadá i německý výrobce prémiových autoopravárenských laků Standox, již po deváté představuje barvu roku „Global Automotive Color of the Year 2023 – Techno Blue“. Výraznou, elektrizující barvu zosobňující pulzující energii dneška.

Průzkum oblíbenosti barev v Automotive, který v roce 2022 provedl a zveřejnil koncern Axalta pod názvem „Powered by Color“, vypichuje a zohledňuje generační trendy, měnící se vkus a pozitivní pohled na svět. Všechny tyto faktory stály za výběrem barvy pro rok 2023. Techno Blue je pulsující barva, která jde v souladu s rytmem dnešní energické doby. Moderní, rozmarný odstín navíc ztělesňuje přechod mezi reálným a virtuálním světem.

„Letošní barva vyzařuje živost a pozitivní energii,“ říká Hadi Awada, senior viceprezident pro globální mobilitu společnosti Axalta. „Techno Blue je odvážným kontrastem k loňské luxusní barvě Royal Magenta a posouvá způsob uvažování lidí směrem k futuristickému myšlení. Jsem hrdý na to, že náš tým i nadále nastavuje trendy v celém automobilovém odvětví.“

Barva Techno Blue byla vyvinuta s ohledem na široké použití v autoopravárenství a obohacuje již tak rozmanitou paletu barev koncernu Axalta. Jakožto přední producent lakovacích materiálů a odborník na povrchové úpravy využívá Axalta k určení budoucích barevných trendů své inovativní technologie, pokročilé receptury a v neposlední řadě přehled o barevných preferencích nejen globálního trhu, ale i regionálních trhů.

Neutrální odstíny stále na špici oblíbenosti

Sesbíraná data pro každoroční výroční zprávu oblíbenosti barev „Global Automotive 2022 Color Popularity Report“ ukazují, že neutrální barvy zůstávají i nadále populární.

Německá společnost Standox, kterou v České republice a na Slovensku zastupuje Servind, zveřejnila již v pořadí 70. výroční zprávu „Global Automotive 2022 Color Popularity Report“, kterou vydává společnost Axalta, do jejíhož koncernu výrobce prémiových autoopravárenských laků Standox spadá.

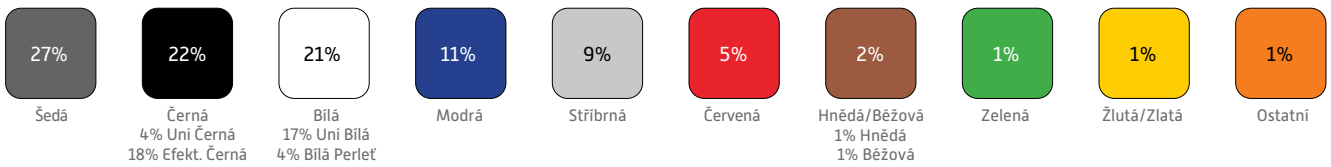
První výroční zpráva o popularitě barev byla poprvé publikována v roce 1953. V průběhu let se tak stala nejkomplexnějším a nejdéle fungujícím záznamem týkající se oblíbenosti barev v automobilovém průmyslu. Nová výroční zpráva odhalila tři nejoblíbenější barvy roku 2022 - bílou, černou a šedou.

„Dnešní vozidla jsou mnohem více plná života než kdy dříve,“ řekl Robert Schnell, viceprezident pro globální prodej a produktový management společnosti Axalta. „Například ve srovnání s bílými odstíny z roku 1950 jsou dnešní bílé barvy jasnější a s měňavými akcenty. Dohromady tvoří vozidla v bílé, černé, šedé a stříbrné barvě až 82 % automobilů na silnicích.“

Celosvětově se bílé odstíny udržely na prvním místě, celkem 34 %, perleťově bílé se 14 % a Uni bílé s 20 %. Dále je na silnicích možné vidět vozidla sytě černé barvy. Se třpytivými efekty se s 21 % umístila černá barva na druhém místě. Třetí místo v oblíbenosti dosáhla šedá barva s třpytivými efekty s 19 %. Na nižších příčkách se umístily jasné barvy s vysokou intenzitou a s třpytivými efekty jako jsou barevné varianty modré (8 %), červené (5 %) a zelené (1 %).

Na těchto stránkách naleznete úplnou zprávu týkající se oblíbenosti barev.
servind.cz/popularita-barev-2022

Evropa



Minirozhovor – AUTOSPEKTRUM 2000

4 otázky pro Otakara Zenkla, AUTOspektrum 2000

PŘEDSTAVIL BYSTE NAŠIM ČTENÁŘŮM STRUČNĚ VAŠI SPOLEČNOST?

Historie firmy AUTOspektrum 2000 s.r.o. sahá až do roku 1951, na trhu jsme tedy již přes 70 let. Začínali jsme tehdy ještě pod názvem Autorenova, jako firma pro opravy motorových vozidel. V roce 1958 AZNP Mladá Boleslav otevřelo u nás, v prostorách bývalé opravny nákladních automobilů, jeden z prvních servisů Škoda v Československu. V roce 1971 byl pak zahájen prodej vozů Škoda. Od začátku prodeje v roce 1971 jsme dodnes prodali kolem 60 000 vozů. Na těchto číslech se podílejí jak nové vozy tak i ojeté. Za dobu naší existence jsme opravili statisíce havárií, to nejsou přehnaná čísla. Na prodejně i servisu vozů se nám vystřídaly během padesáti let tři generace klientů.

MŮŽETE POROVNAT ZAČÁTKY VAŠEHO PODNIKÁNÍ S DNEŠKEM?

Na tuto otázku není jednoduchá odpověď. Každé období v profesním životě přináší něco nového – nové výzvy. Důležité je umět využít ohlédnutí k omezení a neopakování případných minulých chyb. Rozvoj a pokrok není v minulosti, ale v jiných tématech. Jednoduchá srovnávání nemám zásadně rád. Například bylo pivo za 1,70 levné nebo drahé? Zkušenosti jsou nenahraditelné, ale je třeba je umět dávkovat a využít v aktuálních situacích.

Otakar Zenkl, ředitel AUTOspektrum 2000 s.r.o., Mariánské Lázně

KDY JSTE SE DOSTALI KE SPOLUPRÁCI SE STANDOXEM, POTAŽMO SERVINDEM, A CO NA NI OCEŇUJETE?

V roce 1993 přišel náš lakýrník Petr Mülhans, že v Tachově začíná nějaká firma Servind, která dováží produkty STANDOX do České republiky. Odešel od nás a svůj život spojil na dalších 30 let s vaší společností. Tím, že bydlel ve stejné ulici, jako je naše firma, byl náš společný osud zpečetěn! Autospektrum a Servind spolupracují 30 let. Ale nebylo to jen o našem sousedství, ale celá léta se nám vždy dařilo řešit všechny nastalé situace a vždy jsme se vzájemně dohodli. Ať už se jednalo o technologie, produkty, finance. Společně jsme odolali krátkodobým výhodám konkurence, i když dnes nejsou na trhu neobvyklé případy celoživotní cenové migrace firem mezi konkurenčními značkami.

MÁTE NĚJAKÝ ZÁŽITEK Z VAŠEHO PODNIKÁNÍ, KTERÝ VÁM UTKVĚL V HLAVĚ A NA CO RÁD, PŘÍPADNĚ NERAD, VZPOMÍNÁTE?

V letech 1993 – 2003 jsme postavili 150 závodních vozů Škoda a všechny jsme mimochodem lakovali produkty Standox.

Na vzhledu záleží.
Vyzkoušejte proto skvělé pomocníky pro mytí a čištění

Letní dny přicházejí a myčky autoservisů a mycích center se plní nejen vozidly po plánovaných opravách, pravidelném servisu ale navíc přijíždějí i řidiči, kteří chtějí důkladně vyčistit svůj vůz, odstranit veškeré nánosy nečistot a připravit ho tak na prázdniny a dovolené. Pro všechny tyto případy nabízíme rychlé, účinné a šetrné řešení pro mytí vozidel. S produkty Flowey budete mít zaručenou průchodnost vozidel myčkou bez zbytečných průtahů, dodatečného čištění, leštění nebo případných reklamací.

Dokonale umyté auto není jen vizitka, mnoho řidičů si uvědomuje, že správnou péčí prodlužuje i jeho životnost a tím vložené investice. Prvořadým úkolem všech profesionálů, pracujících v myčkách, je poskytnout zákazníkům ty nejlepší služby a vrátit vůz po mytí důkladně očištěný bez jakéhokoliv poškození laku. Ať už vozidla myjí ručně, nebo v portálových myčkách, uvědomují si veškerá úskalí, které jednotlivé úkony přináší. Důležité je dodržovat stanovené postupy, a hlavně používat kvalitní chemii a autokosmetiku, která vůz nejen vyčistí, ale zároveň poskytne nezbytnou ochranu.

Máme to štěstí, že více jak 15 let spolupracujeme v oblasti autochemie a kosmetiky se společností Flowey. Úspěšná firma z Lucemburska se nezabývá jenom výrobou prostředků pro kompletní péči a mytí vozidel, ale zakládá si také na vlastním výzkumu a vývoji svých produktů. Jejím cílem je nabízet sortiment, který majitelům mycích stanic efektivně pomáhá, šetří čas a tím pádem i spoří finanční prostředky. Ekologicky smýšlející provozovatele mycích stanic můžeme ujistit, že produkty Flowey jsou vyráběny s ohledem na ochranu životního prostředí.

V našem portfoliu tak naleznete veškeré produkty autochemie a autokosmetiky Flowey. Ať už myjete vůz ručně nebo v myčce, můžete se spolehnout, že máme pro všechny případy to správné řešení. Nabízíme přípravky na ruční mytí exteriéru, ruční čištění interiéru, portálové mytí, péči o myčku, vosky na ochranu exteriéru, příslušenství, napěňovače, různé ochranné prostředky na plasty, pneumatiky, chrom, ráfky atd.

Nenabízíme jen čisticí a ochranné prostředky, poskytujeme také služby ve formě poradenství. Pomáháme našim zákazníkům s nalezením vhodných prostředků a příslušenství jak pro detailingové, ruční mytí, portálové mytí nebo údržbu myčky a čističky odpadních vod. Klademe i důraz na prověřené a kvalitní příslušenství, které usnadňuje práci, poskytuje a zajišťuje vysokou absorpci nečistot a co nejvyšší šetrnost s ohledem na typ povrchu a použití. Tyto skvělé vlastnosti jsme nalezli u produktů značky Work Stuff. Ze sortimentu Work Stuff nás oslovilo propracované řešení pro ruční mytí, ať se jedná o mycí rukavice se speciálně uzpůsobenou hustotou a délkou mikrovláken k šetrnému a efektivnímu mytí alu kol nebo laku. Detailingové štětce, které uživatel ocení při použití na místech náchylných na poškrábání. Štětce mají jemné a zároveň odolné štětiny proti opotřebení s nimiž důkladně a bezpečně lze vyčistit interiéry, ale i alu kola. Každého detailera jistě zaujmou v nabídce dva kyblíky pro mytí dvoukýblovou metodou. Díky barevnému rozlišení a speciálním vložkám se nikdy nestane, že dojde k zaměnění vody na mytí a oplachování. Zároveň se speciálními ochrannými vložkami zůstanou veškeré nečistoty bezpečně usazené u dna.

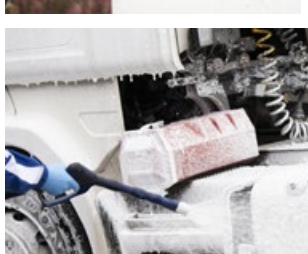
V nabídce, kterou jsme připravili, je možné také nalézt kvalitní lešticí utěrky a sušicí ručník nebo pěnový aplikátor na pneu s pouzdrem. Veškeré produkty naleznete v nově vytištěné verzi katalogu, v němž je možné nalézt základní řadu autochemie, autokosmetiky a příslušenství. V případě zájmu je možné si vyžádat KATALOG AUTOCHEMIE A VYBAVENÍ PRO ČIŠTĚNÍ VOZIDEL u vašeho obchodního zástupce.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PŘI POUŽÍVÁNÍ AUTOCHEMIE A AUTOKOSMETIKY

- Neumývejte vozidlo na přímém slunci
- Nepoužívejte přípravky na rozpálené plochy
- Při vysokých teplotách karosérii vždy nejprve zchlaďte dostatečným množstvím vody
- Nikdy nenechte produkt na karosérii zaschnout
- Vždy používejte čisté mycí houby, aplikátory a oplachujte čistou vodou

Kolik vás stojí mytí vozů

Máte přehled o tom, kolik stojí umytí jednoho vozu? Náklady na profesionální chemii se můžou na první pohled zdát velmi vysoké, ale rozhodující faktory jako jsou koncentrace produktů a potřeba na jedno vozidlo vám vnesou na problematiku nový pohled. Připravili jsme pro vás, ve spolupráci s naším dodavatelem profesionáln chemie z Lucemburska, společností Flowey, tabulku nákladů na jednotlivé mycí procesy.



Ruční mytí | **Základní**

Odstranění hmyzu, čištění kol, aktivní pěna, šampon

Název produktu	Popis	Cena za 25 l (27 kg)	Cena za litr naředěné směsi	Průměrná spotřeba směsi	Cena
W6 Anti Insect	Odstraňovač hmyzu	3 469 Kč	13,90 Kč	100 ml/vozidlo	1,39 Kč
R9 Wheel Cleaner Premium	Čistič kol - kyselý	3 739 Kč	19,87 Kč	120 ml/4 kola	2,38 Kč
EV14 Jet foam HP	Aktivní pěna	2 720 Kč	10,90 Kč	125 ml/vozidlo	1,36 kč
W1 Car Shampoo Manual	Šampon	3 146 Kč	6,29 Kč	1,5 l/vozidlo	9,43 Kč
Celkem					**13,20 Kč**

Ruční mytí | **Premium**

Odstranění hmyzu, mytí kol, mytí motoru, aktivní pěna, šampon s voskem

Název produktu	Popis	Cena za 25 l (27 kg)	Cena za litr (naředěné) směsi	Průměrná spotřeba směsi	Cena
W6 Anti Insect	Odstraňovač hmyzu	3 469 Kč	13,90 Kč	100 ml/vozidlo	1,39 Kč
R9 Wheel Cleaner Premium	Čistič kol - kyselý	3 739 Kč	19,87 Kč	120 ml/4 kola	2,38 Kč
M1 Motor Cleaner	Čistič motoru	3 250 Kč	13,00 Kč	100 ml/vozidlo	1,30 Kč
EV14 Jet foam HP	Aktivní pěna	2 720 Kč	10,90 Kč	125 ml/vozidlo	1,36 Kč
W2 Wash&wax	Šampon s voskem	4 927 Kč	9,85 Kč	1,5 l/vozidlo	14,77 Kč
Celkem					**21,20 Kč**

Portálové mytí | **Program 1**

předmytí, aktivní pěna, sušící vosk

Název produktu		Popis	Cena za 25 l (27 kg)	Cena za litr (naředěné) směsi	Průměrná spotřeba směsi	Cena
Předmytí	W6 Anti Insect	Odstraňovač hmyzu	3 469 Kč	13,90 Kč	100 ml/vozidlo	1,39 Kč
	R9 Wheel Cleaner Premium	Čistič kol - kyselý	3 739 Kč	19,87 Kč	120 ml/4 kola	2,38 Kč
Mytí	EV14 Jet foam HP	Aktivní pěna	2 720 Kč	108,80 Kč	25 ml/vozidlo	2,72 Kč
	EV10 Dry Wax	Sušicí vosk	3 353 Kč	134,12 Kč	15 ml/vozidlo	2,01 Kč
Celkem bez předmytí						**4,73 Kč**
Celkem s předmytím						**8,50 Kč**

Portálové mytí | **Program 2**

Předmytí, aktivní pěna, šampon, sušící vosk, horký vosk dodávající perfektní ochranu a lesk

Název produktu		Popis	Cena za 25 l (27 kg)	Cena za litr (naředěné) směsi	Průměrná spotřeba směsi	Cena
Předmytí	W6 Anti Insect	Odstraňovač hmyzu	3 469 Kč	13,90 Kč	100 ml/vozidlo	1,39 Kč
	R9 Wheel Cleaner Premium	Čistič kol - kyselý	3 739 Kč	19,87 Kč	120 ml/4 kola	2,38 Kč
Mytí	EV14 Jet foam HP	Aktivní pěna	2 720 Kč	108,80 Kč	25 ml/vozidlo	2,72 Kč
	EV12 Shampoo Extra	Šampon	2 445 Kč	97,80 Kč	20 ml/vozidlo	1,95 Kč
	EV10 Dry Wax	Sušicí vosk	3 353 Kč	106,92 Kč	15 ml/vozidlo	2,01 Kč
	EV30 Crystal finish	Horký vosk	4 347 Kč	173,88 Kč	15 ml/vozidlo	2,60 Kč
Celkem bez předmytí						**9,28 Kč**
Celkem s předmytím						**13,05 Kč**

Čištění interiéru a kůže

Název produktu	Popis	Cena za 25 l (27 kg)	Cena za litr (naředěné) směsi	Průměrná spotřeba směsi	Cena
i1 Textil Cleaner	Čistič textilu - tepovač	3 490 Kč	13,96 Kč	5 l/vozidlo	69,80 Kč
W7 General Cleaner	Čistič interiéru	3 250 Kč	13,00 Kč	200 ml/vozidlo	2,60 Kč
C1 Cocpit Brilliant	Lesklý čistič plastů-mléko	1258 Kč/5 l	neředí se	50 ml/vozidlo	12,58 Kč
C5 Cockpit Cleaner (silicon free)	Matný čistič plastů-mléko (bez silikonu)	1481 Kč/5 l	neředí se	50 ml/vozidlo	14,81 Kč
S3 Glass Clean	Čistič oken	2 995 Kč	11,98 Kč	50 ml/vozidlo	0,59 Kč
i4 Leather Cleaner	Čistič kůže (první krok)	783 Kč/1 l	neředí se	100 ml/vozidlo	78,30 Kč
i5 Leather Creme	Krém na kůži (druhý krok)	843 Kč/1 l	neředí se	100 ml/vozidlo	84,30 Kč

Mytí a čištění nákladních vozidel a autobusů
Základní mytí

Předmytí, šampon, sušicí vosk, bipolární samosušicí pěna

Název produktu		Popis	Cena za 25 l (27 kg)	Cena za litr (naředěné) směsi	Průměrná spotřeba směsi	Cena
Předmytí	W6 Anti Insect	Odstraňovač hmyzu	3 469 Kč	13,90 Kč	300 ml/vozidlo	4,17 Kč
	T52 Deox Premium	Čistič kol a nádrží - kyselý	3 952 Kč	15,80 Kč	1 l/vozidlo	15,80 Kč
	M1 Motor cleaner	Čistič motoru	3 250 Kč	13,00 Kč	200 ml/vozidlo	2,60 Kč
Mytí portál	EV12 Shampoo Extra	Šampon	2 445 Kč	97,80 Kč	80 ml/vozidlo	7,82 Kč
	EV10 Dry Wax	Sušicí vosk	3 353 Kč	134,12 Kč	80 ml/vozidlo	10,72 Kč
	a nebo EVTC1 Truck Cleaner N1	Bipolární samosušicí pěna nahrazující šampón a vosk	3 010 Kč	120,40 Kč	200 ml/vozidlo	24,08 Kč
Celkem bez předmytí se šampónem a voskem						**18,54 Kč**
Celkem bez předmytí s bipolárním produktem						**24,08 Kč**
Celkem s předmytím (šampón+vosk)						**41,11 Kč**
Celkem s předmytím (bipolární produkt)						**46,65 Kč**

Mytí s aktivní pěnou

Aktivní pěna (předstřikový rám nebo předstřik v portálu), šampon, sušicí vosk

Název produktu		Popis	Cena za 25 l (27 kg)	Cena za litr (naředěné) směsi	Průměrná spotřeba směsi	Cena
Předmytí	W6 Anti insect	Odstraňovač hmyzu	3 469 Kč	13,90 Kč	500 ml/vozidlo	6,95 Kč
	T52 Deox Premium	Čistič kol a nádrží - kyselý	3 952 Kč	15,80 Kč	1 l/vozidlo	15,80 Kč
	M1 Motor cleaner	Čistič motoru	3 250 Kč	13,00 Kč	200 ml/vozidlo	2,60 Kč
Mytí portál	B33 Boost Cleaner Extra	Silná aktivní pěna	3 133 Kč	125,32 Kč	300 ml/vozidlo	37,60 Kč
	EV12 Shampoo Extra	Šampon	2 445 Kč	97,80 Kč	80 ml/vozidlo	7,82 Kč
	EV10 Dry Wax	Sušicí vosk	3 353 Kč	134,12 Kč	80 ml/vozidlo	10,72 Kč
Celkem bez předmytí						**56,14 Kč**
Celkem s předmytím						**81,49 Kč**

Uvedené kalkulace a spotřeby jsou pouze orientační.

Pozor na manipulaci s elektrickými a hybridními vozy

Je potřeba připomínat a brát na vědomí správnou manipulaci s elektrickými a hybridními vozy. Vysokonapěťový technik, který splňuje legislativní požadavky pro práce s vysokým napětím elektrických vozů, na počátku opravy rozhodne o potřebě, zda je v rámci dané opravy nutné uvést vozidlo do tzv. bezproudého stavu. Jelikož je těchto oprávněných osob stále nedostatek a elektrických vozů neustále přibývá, rozhodli jsme se od letošního roku rozšířit naše rekvalifikační kurzy o učební obor 26-094-H - Mechanik silničních vozidel s elektrickým a hybridním pohonem, po jehož absolvování lze získat oprávnění dle vyhlášky 194 §6, které držiteli umožňuje provádět opravy na vysokonapěťových systémech vozidel.

Elektromobilita a lakování

Elektromobilita je fenomén, který zásadním způsobem mění oblast automobilového průmyslu a samozřejmě autoopravárenství. Jakým způsobem zasahuje elektromobilita do oblasti lakovacích materiálů? Vyžadují hybridní automobily a elektromobily speciální povrchové úpravy a lakovací materiály (například z hlediska elektrické vodivosti, odlišných postupů při sušení těchto materiálů atd.)? Vyvíjejí výrobci lakovacích materiálů takovéto materiály a postupy? Tyto otázky jsme položili Zdeňkovi Ticháčkovi, který je v Servindu manažerem rozvoje obchodu a koordinuje vzdělávání a tréninky v rámci autoopravárenského lakování a karosářských oprav.

Elektrické a hybridní automobily v zásadě nevyžadují používání speciálních lakovacích materiálů. Přesto má lakování automobilů s vysokonapěťovými bateriemi svá specifika. Obecně lze vycházet z doporučení, že vozy s elektrickým či hybridním pohonným ústrojím by měly být sušeny do 60 °C a jejich sušení by nemělo přesáhnout délku 45 minut. Teplota baterie by měla být před sušením nižší než 30 °C a měla by být nabita minimálně na 45 % své kapacity. Je potřeba mít ale na paměti, že výsledné pokyny pro opravu stanovuje vždy výrobce dané značky.

V návaznosti na citlivost baterií na vysoké teploty sušení se nabízí používání rychleschnoucích materiálů Standox Xtreme. Čirý lak Standocryl VOC Xtreme Plus Clear K9600 byl speciálně vyvinut pro schnutí za nízkých teplot. Při teplotě 40 °C je sušení dokončeno za pouhých 10-15 minut. Případně lze lakovaný objekt nechat sušit při pokojové teplotě, kdy při teplotě 20 °C uschne během 30-55 min. Nejenom, že chráníte baterie opravovaného vozu, ale navíc během sušení šetříte dnes tak drahými energiemi.

Všestranná nabíječka GYS STARTFLASH 120.24 CNT

Inovace na trhu, STARTFLASH 120.24 CNT je BSU - startér - nabíječka. Jedná se o technologicky vyspělou nabíječku určenou pro všechny typy vozidel, od osobních aut až po těžká nákladní vozidla. Jako jednotka BSU umožňuje provádět veškerou diagnostiku požadovanou výrobcem. Díky výkonu 300 A ji lze použít i pro startování. Díky své univerzální konektivitě je víceúčelová a zároveň jediná na trhu.

Tato multifunkční startovací nabíječka je vhodná pro všechny potřeby dílny, protože nabízí 4 různé režimy použití:

1. Napájení/BSU: splňuje energetické požadavky pro diagnostické fáze vozidla podle norem výrobce.
2. Startování: startuje vozidla vybavená olověnými nebo lithiovými (LiFePO4) akumulátory 12 a 24 V. Díky startovacímu výkonu 300 A a rychlému přednabíjení (120 A) jsou její startovací schopnosti jedinečné. Nabíječka je výkonná a schopná urychlit přednabíjením. Zároveň je schopná nastartovat jakékoliv vozidlo včetně autobusů na bioplyn, nákladních vozidel nebo dokonce letadel.
3. Nabíjení: dobíjí olověné nebo lithiové (LiFePO4) startovací baterie od 5 do 1200 Ah. Její pokročilé funkce umožňují prodloužit životnost baterií a také obnovit silně vybité baterie (>2 V) díky režimu automatického zotavení.
4. Test nabíjecího obvodu: kontrola stavu baterie, posouzení provozu startování vozidla a alternátoru.

AUTONOMNÍ, INTELIGENTNÍ A ERGONOMICKÉ

Technologie ve službách lidí.

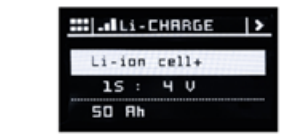
Díky technologii INVERTER, zaručuje STARTFLASH 120.24 CNT nesrovnatelný výkon. Díky svým pokročilým funkcím nabízí vynikající nabíjecí a startovací schopnosti:

- K dispozici je 12 nabíjecích profilů.
- Inteligentní 9stupňová křivka nabíjení.
- Kapacita přednabíjení 120A.
- Funkce „Auto Detect" (automatické nabíjení).
- Funkce „Automatický restart" (zapamatování nastavení).
- Ochrana vnitřní elektroniky.
- Kontrola a kalibrace kabelů.
- Ergonomické zařízení, které lze instalovat na vozík, aby se zvýšila jeho mobilita v dílně.
- Chytře navržená kolečka usnadňují pohyb.
- Robustní a praktická konstrukce vozíku.

INTUITIVNÍ, MODERNÍ A VÍCEJAZYČNÝ

Proč si neusnadnit nabíjení, když je to možné.

- Obrazovka HMI.
- Plynulá a intuitivní navigace.
- Rychlé nastavení.
- Překlad do 22 jazyků



KONEKTIVITA = PŘIZPŮSOBENÍ + SLEDOVATELNOST

Nabíjejte podle svého přání.

Připojený – nabíječka STARTFLASH 120.24 CNT je vybavena dvěma porty USB a konektorem SMC (Smart Module Connector). Díky této konektivitě je vylepšitelná a plně modulární. Pro nastavení zařízení je k dispozici několik funkcí:

1. Přes USB můžete přidávat, odebírat nebo měnit režimy a profily nabíjení tak, aby nabíječka vyhovovala vašemu použití.
2. Import předdefinovaných a přizpůsobených konfiguračních souborů pro každou aplikaci. Tyto parametry lze pomocí konfigurátoru dostupného na extranetu GYS libovolně upravovat.
3. Export historie a načítání dat na USB disk pro následnou kontrolu.
4. Kompatibilita s celou řadou připojených modulů GYS, díky které tak rozšiřujete své možnosti použití.

GYS je ideálním řešením pro dlouhou životnost vašich baterií

Společně pro mobilitu budoucnosti

Trojí odbornost: tesa, Vulkan Technic a Liebherr povyšují montáž akumulátorů pro elektromobily na novou úroveň

Díky spolupráci se produkty, kompetence a procesy partnerů spojují do ideálního řešení:

- V podobě tesa® ACXplus 76730 Box Seal přichází společnost tesa s novou, flexibilní lepicí aplikací, která kromě spolehlivého, čistého a automatizovaného utěsnění akumulátorů umožňuje také bezproblémovou opravu akumulátorů.
- Společnost Vulkan Technic má na starosti vhodný koncept aplikace.
- Společnost Liebherr je jako generální dodavatel zodpovědná za realizaci celého výrobního procesu.

Norderstedt – Zahájení nového partnerství: tesa, mezinárodní výrobce inovativních lepicích pásek a samolepicích systémových řešení, Vulkan Technic, odborníci na aplikační zařízení, a Liebherr, profesionálové v oblasti automatizačních systémů, spojují své klíčové znalosti a přicházejí na trh se společnou a plně automatizovanou montážní linkou pro akumulátory. Akumulátory jsou ústředním prvkem každého vozidla s elektrickým pohonem. V minulosti bylo pro lepení a montáž těchto bateriových systémů zapotřebí mnoha jednotlivých firem/zprostředkovatelů. Na základě úzké spolupráce výrobce lepicí pásky, výrobce materiálu a generálního dodavatele mohou nyní zákazníci získat vše z jediného zdroje. Výroba baterií se tak zjednodušuje zavedením automatizovaného řešení s využitím pásek.

Servind platinovým distributorem

Alliance Program je koncept představený společností tesa pro vybrané distributory a je založen na vynikající komunikaci a skvěle sehranou spoluprací mezi dvěma společnostmi. Tato spolupráce pomáhá zajistit nejlepší porozumění odpovídajícím očekávání. Distributorský partner, v tomto případě naše společnost Servind, vybraný do úrovně PLATINUM PARTNER, tedy nejvyšší možné úrovně, poskytuje zákazníkům služby s přidanou hodnotou se zaměřením na určité oblasti jako je logistická odbornost, řešení projektů na míru, vysoký stupeň spokojenosti zákazníků, marketingové aktivity a profesionální technická podpora. Jsme samozřejmě hrdí, že jsme se mohli stát součástí tohoto programu a věříme že tato spolupráce přinese mnoho dobrého, ale především povede k maximální spokojenosti našich zákazníků.

tesa PLATINUM DISTRIBUTOR PARTNER

DOKONALÁ SOUHRA JEDNOTLIVÝCH KOMPONENT

Díky její poddajnosti a flexibilitě lze spolehlivou lepicí pásku od společnosti tesa připevnit na akumulátory s víkem i na akumulátory, které jsou přímo připojeny k podvozku vozidla. tesa® ACXplus 76730 Box Seal nevyžaduje žádnou dobu vytvrzování a lze ji aplikovat snadno a automaticky bez vysokých nároků na okolní teplotu nebo vlhkost. Kromě toho jsou minimalizována zdravotní a bezpečnostní rizika pro uživatele.

Zde se dostávají ke slovu dva partneři, společnosti Liebherr a Vulkan Technic. Využívají své odborné znalosti k tomu, aby zajistili splnění různých technických požadavků zákazníků a aby mohly proběhnout všechny nezbytné kroky v rámci spolupráce – od návrhu, programování, výroby až po uvedení do provozu.

KOMPLEXNÍ SPOLUPRÁCE MEZI SPECIALIZOVANÝMI SPOLEČNOSTMI

Již na začátku roku představila společnost tesa, která je zodpovědná za aplikaci lepidla, zákazníkům první demo verzi společně s firmou Vulkan Technic, odborníkem na speciální stroje. „Jako jeden z předních výrobců inovativních a spolehlivých lepicích řešení pro automobilový průmysl podporuje společnost tesa své zákazníky při vývoji nových aplikací pro vozidla s elektrickým pohonem. Uvedením nové pásky tesa® ACXplus 76730 Box Seal jsme nejenže chtěli přijít na trh s akrylovou lepicí páskou, která se vyznačuje vynikajícími vlastnostmi a vysokou flexibilitou, ale také nabídnout vhodný koncept aplikace. Následně jsme oslovili našeho partnera, společnost Vulkan Technic, abychom připravili první testy takového konceptu," říká Boris Kawa, ředitel korporátního marketingu pro automobilový průmysl ve společnosti tesa.

Sven Neumann, technický manažer prodeje ve společnosti Vulkan Technic, dodává: „Spolu se společností tesa jsme implementovali aplikaci pásky tesa® ACXplus Box Seal. Vysoká flexibilita lepicí pásky, která je nezbytná pro dosažení 100% těsnosti při různých rozměrech mezer, představovala během procesu vývoje mimořádnou výzvu. Našli jsme však optimální řešení a následně ho technicky realizovali."

Souhra inovativního lepicího řešení a montážní aplikace přesvědčila i společnost Liebherr. „Když nám společnost tesa představila inovativní pásku tesa® ACXplus Box Seal, vzbudilo to náš zájem. Slibuje bezpečné a automatizované utěsnění akumulátoru, ale zároveň také umožňuje demontáž krytu akumulátoru za účelem opravy ve výrobním závodě. To zefektivňuje výrobní proces, protože jednotlivé průběžné kontrolní zkoušky lze nahradit pozdějším testováním na konci výrobní linky, kdy lze kryt otevřít nedestruktivním způsobem. To je výhodné i při procesu repasování a recyklace akumulátorů," říká Viktor Bayrhof ze společnosti Liebherr.

Co má společné Enzo Ferrari a architekt Jan Kaplický? Museo casa Enzo Ferrari v Modeně

O muzeu Ferrari v Maranellu jste již určitě slyšeli nebo ho dokonce navštívili. Dvacet kilometrů od něj můžete ale objevit Museo casa Enzo Ferrari v Modeně. Z Česka to není úplně výlet na otočku, ale s přicházejícím létem se třeba dá spojit s cestou za dovolenou do kouzelného Toskánska.

Nenápadnou ulicí Via Giuseppe Soli v historické části Modeny dorazíte do areálu muzea, které se rozkládá ve dvou budovách. V původním rodném domě Enza Ferrariho, ve kterém měl dílnu jeho otec a bratr Alfred, se kterými zde také společně pracoval, dnes našla zázemí expozice ze života proslulého Commendatore, ale také třeba závodní speciály a motory, se kterými i sám Enzo sbíral vítězné vavříny. Ale nenajdete zde jen vozy jím založené značky Ferrari, ale i dalšího italského fenoménu, značky Alfa Romeo, se kterou trápil soupeře na závodních tratích v začátcích své motoristické kariéry pod hlavičkou vlastní závodní stáje Scuderia Ferrari.

Kontrastem k původnímu rodnému domu je ultra moderní budova, otevřená v roce 2012, od českého architekta Kaplického a architektonické kanceláře Future Systems. Obrovská žlutá střecha znázorňuje kapotu závodního monopostu. V různých obdobích se ve zdejších prostorách pořádají tematické výstavy. Já tu měl před léty možnost shlédnout nádhernou expozici značky Maserati pod názvem „The Great Ferrari-Maserati Battles“. Pokud si budete po prohlídce exponátů chtít chvilku odpočinout, můžete si v místní kavárně dát ristretto či espresso a zakousnout něco malého v místním bistru.

A pokud jste ještě neměli příležitost navštívit firemní muzeum Ferrari, stačí se přesunout do dvacet kilometrů vzdáleného Maranella. Zdejší muzeum nabídne exponáty historických i současných modelů značky se vzpínajícím se koníkem ve znaku. Příznivci Formule 1 zajisté ocení opravdu bohatou expozici rudých monopostů.

Všeobecně je daný region bohatý na muzea automobilových legend. Můžete tak zde navštívit třeba i muzeum Lamborghini nebo Maserati. Pro příznivce motorek nesmím zapomenout zmínit muzeum Ducati. Užijte si nádhernou letní dovolenou!

Text: Tomáš Cafourek
Foto: archiv autora z roku 2014.
Na fotografiích tak v prostorách muzea můžete vidět výjimečně i vozy Maserati, vystavené u příležitosti 100 let od založení značky.