



Servind

PROGRAM ŠPECIALIZAČNÉHO VZDELÁVANIA

Profesia - Autolakýrnik

Modul A - prípravné práce

Modul B - lakovanie

Názov: *Autolakýrnik*

Zdôvodnenie: Vzdelávací program „Autolakýrnik“ je orientovaný na získanie zručností a vedomostí v oblasti lakovníckych prác motorových vozidiel. Nakoľko je trh práce nedostatočne zabezpečený kvalifikovanou odbornou pracovnou silou, je možné získať prostredníctvom kurzu úplnú rekvalifikáciu (absolvovaním Modulu A a Modulu B), čo by viedlo k získaniu kvalifikovanej pracovnej sily pre trh práce.

Druh vzdelávania: rekvalifikačné - špecializačné
Forma vzdelávania: prezenčnou, prípad. kombinovanou formou
(pri kombinovanej forme 54h dištančná časť a 240h prezenčná časť)

Ciele a špecifické ciele:

Hlavným cieľom vzdelávacieho programu je:

- získať nové vedomosti a praktické zručnosti v oblasti autolakovníckych prác

Špecifické ciele sú zamerané na jednotlivé pracovné činnosti spojené s autolakovníckymi prácami. Špecifické ciele sú:

- tmeliť a brúsiť rôzne druhy podkladov pre lakovnícke a autolakovnícke práce
- nanášať lakovacie materiály striekaním so striekacou pištoľou
- vykonávať konečnú úpravu dekoratívneho lakovania brúsením a leštením
- brúsiť a leštiť laky
- obsluhovať zariadenia na prípravu lakovacích materiálov
- obsluhovať zariadenia pre sušenie a vytvrdzovanie nalakovaných dielov karosérie a kompletých karosérií vozidiel
- obsluhovať linky pre povrchovú úpravu karosérií vozidiel lakovacími materiálmi

Obsah: Obsah vzdelávacieho programu je určený učebnými osnovami vzdelávacieho programu a je zameraný na rozvoj praktických zručností v oblasti autolakovníctva.

Špecializačné vzdelávanie bude realizované prezenčnou formou (v prípade nepredvídaných okolností môže byť časť aj dištančnou formou).

Študijné materiály budú frekventantom poskytnuté v priebehu vzdelávania.

Teoretická časť vzdelávacieho programu bude overená písomne, formou vypracovania testu (v rozsahu 20 zadaných otázok). Vypracované úlohy budú frekventantmi odovzdané elektronicky a sú podmienkou k záverečnému ukončeniu vzdelávania.

Praktická časť bude realizovaná prezenčnou formou v priestoroch Školských dielni Strednej odbornej školy dopravnej, Košická 2, Žilina a v spoločnosti SERVIND SLOVAKIA s.r.o., Ilava kde budú mať možnosť frekventanti si vyskúšať lakovanie aj v pracovných podmienkach spoločnosti, ktorá spolupracuje s COVaP pre automobilový priemysel a je zabezpečená potrebným technickým vybavením. V rámci praktickej časti vzdelávania frekventanti majú možnosť nadobudnuté teoretické vedomosti upevniť a pretaviť do praktických zručností vykonávaním činností zameraných na autolakovnicke práce.

Praktická časť vzdelávacieho programu dáva dostatočný priestor aj na výmenu skúseností a odbornú diskusiu medzi frekventantmi.

Výstupom praktickej časti vzdelávania je praktická realizácia úloh vylosovanej témy pred komisiou.

Obsah vzdelávania:

Modul A – prípravné práce

| | |
|---|-------------|
| 1. BOZP, vybavenie lakovnickeho priestoru | 7 h |
| 2. Brúsenie | 28 h |
| 2.1 Účel brúsenia, spôsoby brúsenia | |
| 2.2 Oboznámenie sa s brúskami, použitie brúsok | |
| 2.3 Rozdelenie brusív | |
| 2.4 Brúsenie na sucho | |
| 2.5 Brúsenie za mokra | |
| 2.6 Chyby pri brúsení, ich odstraňovanie | |
| 3. Príprava podkladu pre lakovnicke prácu | 14 h |
| 3.1 Identifikácia podkladového materiálu, prvotná príprava | |
| 4. Tmelenie | 35 h |
| 4.1 Význam tmelenia, spôsoby nanášania, pomôcky | |
| 4.2 Príprava tmelenia, označenie miest, určenie rozsahu Tmelenia, výber tmelov a špachtlí | |
| 4.3 Príprava tmelu, spôsob nanášania, ošetrovanie tmelov | |
| 4.4 Nanášanie tmelu špachtľami, postupnosť, správna skladba vrstiev | |
| 4.5 Nanášanie tmelu na rovné a väčšie plochy | |
| 4.6 Tmelenie tvarových plôch, hrán a oblín | |
| 4.7 Nanášanie tmelu striekaním | |
| 4.8 Výber brusiva na brúsenie tmelov, brúsenie tmelov ručné a strojové | |
| 4.9 Chyby spôsobené pri tmelení a ich odstraňovanie | |

| | |
|---|-------------|
| 5. Maskovanie | 14 h |
| 5.1 Výber lepiacich pásov, maskovacieho papiera, fólii | |
| 5.2 Technológia maskovania bežnými maskovacími páskami, papierom, fóliou | |
| 5.3 Technológia maskovania špeciálnymi páskami, maskovacou tekutinou a šnúrou | |
| 6. Striekacia technika, striekacia kabína | 7 h |
| 6.1 Charakteristika striekacej techniky, význam a prednosti | |
| 6.2 Údržba kabín v lakovniach | |
| 7. Nanášanie základových náterov, plničov a ochranných náterov | 70 h |
| 7.1 Základy a plniče, príprava, správna skladba vrstiev | |
| 7.2 Reaktívne základy | |
| 7.3 Adhezívne (epoxidové) základy | |
| 7.4 Ostatné základy | |
| 7.5 1K plniče | |
| 7.6 2K akrylové plniče | |
| 7.7 Sealery (adhezívny základ na hladké plasty) | |
| 7.8 Ochrana proti kamienkom, ochrana podvozku | |
| 7.9 Tmely, lepidlá a tesniace hmoty | |

Modul B – lakovanie

| | |
|---|-------------|
| 1. Aplikácia krycích lakov | 70 h |
| 1.1 Aplikácia 1-K krycích lakov | |
| 1.2 Aplikácia 2-K krycích lakov | |
| 1.3 Aplikácia 2-K čírych lakov | |
| 1.4 Aplikácia metalických a Uni lakov | |
| 1.5 Aplikácia vodou riediteľných lakov | |
| 1.6 Zásady manipulácie s nebezpečným odpadom | |
| 1.7 Leštenie, účel leštenia lakov a čírych lakov, pomôcky a postupy pri leštení, spôsoby leštenia | |
| 2. Miešanie farieb | 14 h |
| 2.1 Výber odtieňa podľa predlohy, test karta | |
| 2.2 Miešanie farieb a korekcia namiešanej farby, | |
| 2.3 Miešanie pomocou miešacieho systému (napr. Standox) | |
| 2.4 Vyhľadávanie receptúry pomocou spektrofotometra | |
| 3. Technológia prístreku | 14 h |
| 3.1 Prístrek 1K Uni laku a metalického laku na báze vody | |
| 3.2 Prístrek 2K číreho a Uni laku | |

- | | |
|---|-------------|
| 4. Systém opravy plastov | 14 h |
| 4.1 Technologický postup opravy plastu a sklolaminátu | |
| 4.2 Lakovanie plastov v praxi | |
| 5. Oprava chýb po lakovaní | 7 h |
| 5.1 Druhy chýb, príčiny, oprava chýb, pomôcky | |

Profil absolventa: Absolvent špecializačného vzdelávania ovláda teoretické vedomosti v oblasti autolakovnickej problematiky, ovláda praktické zručnosti v oblasti autolakovnickej práce, je schopný vyhodnotiť kvalitu podkladových vrstiev časti karosérie, je schopný definovať poškodenie a vady laku, ich príčiny vzniku a prevenciu, ovláda technologický postup opravy, je schopný pripraviť vozidlo, diel pred samotnou opravou, je schopný správne aplikovať lakovacie materiály pomocou vhodne zvolených zariadení, prístrojov a nástrojov.

Nadobúda praktické zručnosti v používaní nových zariadení a prístrojov (ako sú lakovacia kabína, prípravná kabína, striekacie pištole SATA, miešacie zariadenie, atď.).

Absolvent je schopný samostatne vykonávať prácu v profesii autolakýrnik. V prípade potreby je spoločnosť **Servind Slovakia** spôsobilá poskytnúť frekventantom doplňujúce preškolenie pre konkrétne podmienky frekventanta – značka vozidiel, špeciálny lakovací materiál.

Počet účastníkov jedného kurzu: Max 6 osôb

Rozsah: 294 hodín kombinovanou formou.
(50 hodín teórie dištančne a 240 hodín praktickej prípravy prezenčne)
Dni a hodiny praktickej prípravy budú nastavené podľa možností dispozícií účastníkov daného kurzu.

Trvanie: 2 - max. však 10 mesiacov od začiatku vzdelávania (v závislosti na intenzite výučby)

Cieľová skupina: Program je prioritne určený pre autoservisy ktoré majú potrebu získať personálne obsadenie autolakovne, prípadne rekvalifikáciu existujúcich zamestnancov na autolakýrnik. Taktiež pre osoby so záujmom a predpokladmi získať odborné vedomosti a zručnosti potrebné pre výkon činnosti autolakovníka

Vzdelávacia oblasť: Špecializačné vzdelávanie poskytuje teoretickú prípravu na výkon vybraných technologických postupov, ako aj praktický nácvik a nadobudnutie zručností v autolakovnických prácach. Vzdelávanie je zamerané na rozvoj kompetencií vo vzdelávacích oblastiach *Príprava podkladu pre lakovnicke práce, Brúsenie, Tmelenie, Maskovanie, Nanášanie základných materiálov, plničov, Aplikácia krycích lakov, Miešanie farieb, Technológia prístreku, Oprava plastov*, ako aj rozvoj výkonových štandardov praktickej prípravy.

Podmienky pre zaradenie uchádzačov:

Podmienkou je ukončené minimálne stredoškolské alebo učňovské vzdelanie aj iného zamerania.

Spôsob ukončovania a požiadavky na ukončovanie:

Požiadavkou je absolvovanie rekvalifikačného vzdelávania v rozsahu min. 80% z celkového rozsahu vzdelávania a úspešné zvládnutie záverečnej praktickej skúšky a pohovoru pred komisiou. Záverečná skúška bude vykonaná formou písomného testu z teoretických poznatkov a praktickej realizácie jednej z vylosovaných zadaní (diagnostiky poškodeného dielu, zistenia vady a ich odstránenia praktickým vykonaním). Záverečná skúška bude trvať 15 h, ktoré budú rozložené do dvoch dní.

Po úspešnom absolvovaní vzdelávania (Modul A a Modul B), získa absolvent osvedčenie na úplnú kvalifikáciu.

Pokiaľ absolvent ukončí vzdelávanie Modulom A, získa osvedčenie na prípravné práce.

Podmienkou na získanie osvedčenia na úplnú kvalifikáciu je absolvovanie oboch modulov.

Personálne zabezpečenie a garant:

Garant vzdelávacieho programu je v zmysle platnej legislatívy.

BC Mário Bizík

Lektormi vzdelávacieho programu sú: pedagogickí zamestnanci strednej školy a majstri odbornej výchovy, ktorí spĺňajú kvalifikačné predpoklady v zmysle platnej legislatívy.



Finančné, materiálne, technické a informačné zabezpečenie:

Financovanie vzdelávania: vysielajúca organizácia alebo účastník (samoplatca) vo výške 1250,- € s DPH za každý modul. Ubytovanie a strava bude riešená dohodou s účastníkom školenia. Ubytovanie je zabezpečené v mieste výučby v cene 9,- € za jednu noc.

Materiálne a technické zabezpečenie: zabezpečuje **COVa P pre automobilový priemysel pri Strednej odbornej škole dopravnej, Rosinská 3126/2, 01008 Žilina** v spolupráci so spoločnosťou **Servind Slovakia, s.r.o., Pivovarská 92, 019 01 Ilava**

Informácie na tel: Miroslav Pešát - 0903 703 855